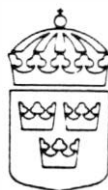


Motion till riksdagen

1989/90:A90

av Ann-Cathrine Haglund (m)

med anledning av prop. 1989/90:76
Regionalpolitik för 90-talet



Mot.
1989/90
A90-93

Att Bergslagen har bra förbindelser torde vara en av de viktigaste förutsättningarna för utveckling!

Goda kommunikationsmöjligheter är en grundläggande förutsättning för att en region skall kunna utvecklas. Hur kommunikationssystemen är utformade liksom transporternas effektivitet betyder allt mer för näringslivets val av lokaliseringsort och för dess utveckling. För de enskilda medborgarna är snabba förbindelser och god tillgänglighet av mycket stor vikt.

Örebro län har både geografiskt och demografiskt ett centralt läge i Mellansverige. Både vägar och järnvägar i såväl öst-västlig som nord-sydlig riktning sammanstrålar i Örebro län.

Förbättringar av de större kommunikationslederna i och genom länet och ett utvecklat trafikutbud skulle ge Örebro län och hela Bergslagen stimulans till utveckling och tillväxt. Samtidigt skulle detta vara till nytta för hela det mellansvenska inlandets utveckling.

Starka skäl talar således för ett "utvidgat stamvägnät", där riksvägarna 50 och 60 från Norrland söderut genom Bergslagen och Örebro län byggs ut till en "Bergslagsdiagonal".

Det skulle innebära såväl ett starkt stöd för tillväxt i Bergslagen som en nödvändig avlastning av Stockholmsområdet och en utveckling av Örebro som knutpunkt. Därtill uppnås ekonomiska vinster genom kortare körsträckor, miljö- och trafiksäkerhetsvinster.

Starka skäl talar också för att järnvägsprojekten i Mälardalen med fortsättning västerut bör fullföljas i sin helhet. Järnvägen är och kommer under överskådlig framtid att vara det bästa masstransportättet för både gods och passagerare. Därtill kommer miljöskäl.

Mälarbanan och Svealandsbanan är av utomordentligt stor betydelse för trafikförsörjningen och utvecklingen i Örebro län, i Bergslagen och i hela det mellansvenska inlandet. Även järnvägstrafiken från Gävle över Bergslagen till Hallsberg och Mjölby har stor betydelse för regionens utveckling.

I den moderata partimotionen med anledning av proposition 1989/90:88 om vissa näringspolitiska frågor föreslås bl. a. att ytterligare drygt 1,5 miljarder kronor anvisas för väginvesteringar och vägunderhåll samt att banverket anvisas ca 0,5 miljarder kronor utöver regeringens förslag för investeringar. Det är viktigt att dessa medel kommer vägar och järnvägar i Örebro län och Bergslagen till del för de projekt som ovan angivits.

Hemställan

Mot. 1989/90

A90

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av en "Bergslagsdiagonal" från Norrland genom Bergslagen till Örebro,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vikten av att järnvägsprojekten Mäljarbanan och Svealandsbanan fullföljs.

Stockholm den 26 mars 1990

Ann-Cathrine Haglund (m)