Trafikutskottets betänkande 1975/76: 9

med anledning av propositionen 1975/76: 25 med förslag om tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1975/76 såvitt avser anslag till Elektrifiering av järnvägslinjen Borlänge—Mora

Propositionen

I propositionen 1975/76: 25 bilaga 9 (arbetsmarknadsdepartementet) har regeringen under punkten 5 (s. 56—57) föreslagit riksdagen att till Elektrifiering av järnvägslinjen Borlänge—Mora på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1975/76 anvisa ett investeringsanslag av 27 500 000 kr.

Utskottet

I propositionen erinras om att riksdagens trafikutskott vid sin behandling av motionen 1974: 1076 om elektrifiering av järnvägslinjen Borlänge —Mora fann en sådan elektrifiering från samhällsekonomiska synpunkter vara motiverad. Utskottet föreslog därför att riksdagen hos Kungl. Maj:t skulle begära erforderliga åtgärder i syfte att snarast möjligt låta en elektrifiering av bandelen komma till stånd. Riksdagen biföll också utskottets hemställan (TU 1974: 23, rskr 1974: 316).

Under hänvisning härtill och då förslaget i förevarande proposition helt tillgodoser av riksdagen sålunda uttalade önskemål tillstyrker utskottet den begärda medelsanvisningen.

Utskottet hemställer följaktligen

att riksdagen till *Elektrifiering av järnvägslinjen Borlänge—Mora* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1975/76 anvisar ett investeringsanslag av 27 500 000 kr.

Stockholm den 26 november 1975

På trafikutskottets vägnar
SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Sven Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Dahlgren (c), Lothigius (m), Lindahl i Lidingö (s), Hjorth (s), Hugosson (s), Håkansson i Rönneberga (c), Clarkson (m), Östrand (s), Stjernström (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Sellgren (fp), Johansson i Hållsta (c) och Signell (s).

NORSTEDTS TRYCKERI STOCKHOLM 1975 750055