

Motion till riksdagen

1987/88:T20

av Sylvia Lindgren och Sverre Palm (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88: 50)

Behovsprövning av bussuthyrning

I rubricerade proposition kapitel 11.5 föreslås att behovsprövningen av bussuthyrning skall slopas fr. o. m. den 1 januari 1989.

Åtskilliga remissinstanser, främst fackliga organisationer samt Svenska busstrafikförbundet, är dock kritiska till förslaget att avskaffa behovsprövningen. Av remissyttrandena framgår att L.O. SKAF och Transport avstyrker förslaget och att t. ex. SJ och Statsanställdas förbund är tveksamma.

Det föreligger onekligen risk för otillbörlig konkurrens med den yrkesmässiga trafiken i flera hänseenden om förslaget får gehör i riksdagen. Ur trafik-säkerhetssynpunkt är det dessutom djupt otillfredsställande att stora, svårmanövrerade bussar framförs av icke yrkesvana chaufförer som dessutom inte behöver ta hänsyn till gällande bestämmelser om arbets- och vilotider. Det kan väl inte heller uteslutas att t. ex. sociala avgifter och skatter undanhålls och riskerna med att bedriva det vi i dagligt tal kallar ekonomisk brottslighet ökar.

I propositionen framkommer det att det i kommunikationsdepartementet pågår en översyn om arbets- och vilotidsregleringen bör utsträckas till att omfatta även den icke yrkesmässiga trafiken. Det är av stor vikt att detta undersökningsresultat föreligger innan beslut fattas om upphörande av behovsprövning av bussuthyrning.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen beslutar att anstå med beslutet om slopandet av behovsprövningen av bussuthyrning tills översynen av arbets- och vilotidsregleringen föreligger.

Stockholm den 28 januari 1988

Sylvia Lindgren (s)

Sverre Palm (s)