

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-03-25
Besvaras senast
2017-04-05 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:1116 Rederiernas förutsättningar för inlandssjöfart

Sedan implementeringen av EU:s regelverk för inre vattenvägar i december 2014 har fortfarande ingen prāmtrafik etablerats inom de utpekade IVV-zonerna: Väneren, Mälaren och Göta älv.

Från våra kontakter med ett av de företag som försöker etablera ny prāmtrafik har vi fått signaler om att kostnadsbilden fortfarande är för hög för att kunna konkurrera med lastbilstrafiken, där inte samma avgifter tas ut för infrastruktur och lots. Vi kan konstatera att det tekniska IVV-regelverket finns på plats, vilket ställer krav på fartygens egenskaper, men fortfarande har inget gjorts för att utreda frågorna om lotsplikt, kaptens behörighet, cabotage och bemanning. Dessa återstående och oklara frågor utgör, enligt vår bedömning, de största hindren som har gjort att ingen prāmtrafik ännu har etablerats.

Nyligen gjordes ett demonstrationsprojekt på Göta älv av ett bolag som verkar som logistikaktör och prāmrederi. Deras avsikt var att visa möjligheten att överföra gods/containrar från väg till sjöfart mellan Göteborgs hamn och Vänersborg. Potential finns att lyfta över 15 000–20 000 lastbilar per år på denna sträcka, vilket skulle innebära stora samhällsekonomiska fördelar avseende miljöbelastning, olyckor, trängsel med mera.

Då marknaden efter demonstrationsprojektet visar stort intresse för det nya transportalternativet avser det aktuella bolaget att satsa på att etablera den första svenska prāmtrafiken på Göta älv.

Att starta den nya trafiken innebär ett stort ekonomiskt risktagande för det privata rederiet gällande inköp av prāmartyg i Holland, anställning av personal samt tillståndskostnader. Enligt vår bedömning är det i detta fall helt den privata aktören som bär de initiala riskerna i projektet för att föra över gods från väg till inlandssjöfart, vilket ju är regeringens avsikt med regelverket. Med tanke på rederiets stora risktagande vill vi från vår sida stötta det första seriösa initiativet för att överföra gods från väg till sjöfart via IVV-trafik genom att ge lättnader i statliga avgifter under en uppstartsperiod på 24 månader, med motprestationen att den privata aktören är transparent mot de statliga myndigheterna och att en gemensam utvärdering görs av en utpekad projektgrupp efter periodens slut.

Jag vill därför fråga statsrådet Anna Johansson:

Vilka åtgärder är statsrådet och regeringen beredda att vidta för att stötta den första etableringen av pråmtrafik i Sverige? Är statsrådet t.ex. beredd att verka för lättnader i statliga avgifter för lots och infrastruktur under en 24-månadersperiod i enlighet med förslaget ovan?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors