

Motion till riksdagen

1988/89:T434

av Lena Öhrsvik (s)

Reflexanordningarna för tunga fordon

I motion 1987/88:T426 togs frågan om författningsförändringar upp vilka skulle syfta till att kraven på utmärkning av långa/tunga fordon kunde uppfyllas.

FN:s ekonomiska kommission för Europa (ECE) har antagit kravspecifikation för godkännande av utmärkning med reflexanordningar på baksidan av tunga motorfordon och efterfordon till sådana. Syftet är att öka synbarheten av fordonen. I nämnda motion begärdes att ECE:s kravspecifikation skulle införas i Sverige, som i motsats till andra länder ännu inte infört dessa krav. Flera allvarliga olyckor hade då inträffat, där olycksorsaken berodde just på att påkörande fordonsförare ej observerat framförvarande, större, långa och tunga fordon.

Trafikutskottet anförde att TSV avsåg att hos regeringen hemställa om att krav på reflexanordningar enligt den internationella kravspecifikationen skulle införas i vårt land. Utskottet förutsatte därför att anpassning enligt ECE-reglerna skulle komma till stånd utan någon särskild åtgärd från riksdagens sida.

Sedan dess har flera nya olyckor inträffat av samma skäl och på samma sätt. Fortfarande har Sverige ej anslutit sig till vad andra länder har ansett värdefullt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Kravet på reflexanordningar kvarstår oförändrat.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om författningsändringar och anpassning till ECE-reglerna om utmärkning av långa och tunga fordon.

Stockholm den 25 januari 1989

Lena Öhrsvik (s)