

Motion till riksdagen

1988/89:Sk614

av Olle Östrand m.fl. (s)

Skattebefrielse för motorsågsbensin

Dagens motorbensin har en sammansättning som orsakar hälsobesvär när den används i motorsågar och röjsågar. Undersökningar finns som visar att huvudvärk, ögonirritation, irritation i näsa och hals, illamående samt trötthet är avsevärt vanligare hos skogsarbetare än hos kontrollgrupper som inte arbetar med motorsåg. Besvären kan i stor utsträckning härledas till exponering för bensin och avgaser. Besvären har också ökat under senare år i takt med att bensinen i ökad omfattning framställs genom krackning och därmed fått en ur hälsosynpunkt sämre sammansättning.

Forskningsstiftelsen Skogsarbeten har under år 1988 tillsammans med Arbetsmiljööinstitutet, oljebolag och motorsågstillverkare samt skogsbrukets parter undersökt möjligheterna att tillverka en för skogsarbetarna mindre hälsovådlig bensin. Arbetet har lett fram till ett förslag till en specialbensin för motorsågar. Denna bensin har en annan uppbyggnad och innehåller mindre tillsatser än den vanliga motorbensinen som är avsedd för fyrtaktsmotorer i bilar. Genom användande av den speciella motorsågsbensinen kommer ovan uppräknade hälsobesvär att kraftigt reduceras. Dessutom är komponenter som kan framställa cancer eller ge upphov till dioxin helt borttagna eller reducerade till bråkdelar av en procent.

Ett oljebolag, OK Petroleum AB, är villigt att tillverka och sälja specialbensinen. Bensinen kommer att levereras färdigblandad med tvåtaktsolja och vara lämplig endast för arbetsredskap som kräver denna typ av bensin, dvs. huvudsakligen motorsågar och röjsågar.

Totalt förbrukas i Sverige årligen ca 25 000 m³ bensin vid arbete med motorsågar och röjsågar. Den ringa kvantiteten innebär, tillsammans med speciella tillverkningskrav, att specialbensinen blir dyrare att tillverka än vanlig motorbensin. Transport, lagring och försäljning vid bensinstationerna kommer dessutom att kräva speciella arrangemang som innebär ytterligare kostnader. Totalt räknar OK med ett pris vid mack som överstiger nu gällande pris för 95-oktanig bensin med ca 3:00 kr. per liter. Därtill kommer skogsbruket att få ökade kostnader p.g.a. att endast vissa bensinstationer kommer att tillhandahålla specialbensinen. Kostnaderna för transport av bensin till och lagring på arbetsplatserna kommer att öka.

Av arbetsmiljöskalet är det mycket viktigt att specialbensinen kommer till användning vid allt skogsarbete. Även om man skulle kunna kräva att skogsföretagen ska tillhandahålla specialbensinen finns det risk för att vissa skogsföretag skulle använda den billigare bensinen. Därtill kommer att en relativt stor del av skogsarbetet utförs av självverksamma skogsägare. Det är

därför angeläget att specialbensinen tillhandahålls på så många distributionsställen som möjligt och till ett konkurrenskraftigt pris.

Mot. 1988/89
Sk614

En förutsättning för att det ska vara möjligt att få ett oljebolag att satsa på framställning av specialbensin är att den kommer till användning i så stor omfattning som möjligt. I annat fall blir framställningskostnaderna alltför höga.

En övergång till att framställa och använda en specialbensin för motorsågar är en mycket viktig arbetsmiljöfråga som bör stödjas. Detta kan lämpligen ske genom att specialbensin för motorsågar och röjsågar befrias från den skatt som tas ut på motorbensin för andra ändamål. Priset på specialbensinen får inte bli ett hinder för introduktion och användning.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om skattebefrielse för miljövänlig specialbensin till motorsågar och röjsågar.

Stockholm den 17 januari 1989

Olle Östrand (s)

Axel Andersson (s)

Leif Marklund (s)