

Motion till riksdagen 2006/07:T341

av **Tobias Krantz (fp)**

Utbyggnad av riksväg 40 till motorväg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att riksväg 40, sträckan mellan Borås och Jönköping, bör byggas om till motorväg, exempelvis genom att alternativa finansieringslösningar som PPP (public-private partnership) används.

Motivering

Frågan om en ombyggnad av riksväg 40, sträckan mellan Borås och Jönköping, har varit aktuell under en längre tid. Och skälen för att så snart som möjligt genomföra en ombyggnad är mycket starka. Sträckan mellan Borås och Jönköping är en av Sveriges absolut farligaste vägar. I massmedierna kallas den inte sällan för ”dödens väg”. Trafikanterna utsätter sig för livsfara.

Under senare år har vissa åtgärder för att höja trafiksäkerheten på vägen vidtagits. Det är självfallet bra. Fortfarande är det emellertid så att huvuddelen av sträckan inte har byggts om till motorväg. Det är den enda delen av hela sträckan mellan Stockholm och Göteborg, via Jönköping, som inte är motorväg.

Trafiksäkerhetsperspektivet är naturligtvis centralt. Men en ombyggnad av vägen till motorväg är också viktigt för att tillgodose näringslivets behov av säkra och effektiva transporter. Framkomligheten för gods och varor minskar hela tiden och tillväxten i området hämmas av den undermåliga vägstandarden, detta samtidigt som trafikintensiteten ökar, inte minst med tung trafik.

Det är av väsentlig betydelse både av trafiksäkerhetsskäl och för att inte hämma tillväxten i området att riksväg 40 byggs ut till motorväg utan fördröjning. Detta kan ske genom att alternativ finansieringslösning, t.ex. PPP – public-private partnership – används. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 30 oktober 2006

Tobias Krantz (fp)