

# Motion till riksdagen

1989/90:T418

av Berndt Ekholm m.fl. (s)

## Sänkta hastigheter

---

Trafikvolymen på våra vägar ökar kraftigt, cirka 5% per år på det statliga vägnätet under de senaste åren. Samtidigt är hastigheterna höga. Mer än varannan bilist kör fortare än skyltad hastighetsgräns. Resultatet är ökade olyckstal, fler trafikskadade och fler döda. Samtidigt försämras vår miljö genom ökade avgaser.

Problemet är uppmärksammat av regeringen. Medel har avsatts för inköp av utrustning för hastighetsövervakning. Försök skall under året påbörjas med automatisk hastighetsövervakning. Polisens resurser skall i ökad utsträckning inriktas på trafikövervakning enligt förra årets regleringsbrev till rikspolisstyrelsen. Informationsarbetet skall intensifieras. Vidare har trafiksäkerhetsverket fått i uppdrag att göra en översyn av hastighetsgränserna. Det får förutsättas att verket vid denna översyn också väger in behovet av sänkta gränser med hänsyn till miljösituationen.

Vi vill peka på ytterligare ett par åtgärder, som också kan förbättra situationen.

För att snabbt kunna angripa problemen samt göra en lokal/regional anpassning av hastighetsreglerande åtgärder måste länsstyrelsen få utökade befogenheter att besluta om nedsättning av gällande hastighetsgräns. Nu medges endast beslut om lokala avvikelser, i praktiken omfattande en mycket begränsad del av en vägsträcka, kanske en mil.

Länsstyrelsen bör få besluta om nedsättning av hastigheten för längre vägsträckor och för hela områden. För större områden upp till hela län, bör även fortsättningsvis trafiksäkerhetsverket vara beslutsinstans för att en likvärdig och sammanhängande sättning av hastighetsgränserna skall möjliggöras.

Av miljöskäl bör flera vägsträckor särskilt i södra Sverige få sänkt hastighetsgräns. Idag är inte denna möjlighet reglerad i vägtrafikkungörelsen. Att hänvisa till miljöskäl som motiv för sänkning av hastighetsgränsen är numer dock möjligt om lokala trafikföreskrifter tillämpas. Det bör av vägtrafikkungörelsen klart framgå, att trafiksäkerhetsverket vid beslut om sättande av hastighetsgräns, utöver hänsyn till trafiksäkerhet, också skall väga in miljökraven, dvs hänsyn till buller och avgaser. Samma skall naturligtvis gälla länsstyrelsen, om den får befogenhet att sätta hastighetsgräns enligt förslaget ovan.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T418

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att vägtrafikkungörelsen ändras så att det blir möjligt för länsstyrelsen att fatta beslut om nedsättning av hastighetsgränsen för längre sträckor och för hela områden samt att därvid även motiv som miljöskäl skall få tillämpas,

2. att riksdagen hos regeringen begär att vägtrafikkungörelsen ändras så att det klart framgår att trafiksäkerhetsverket också skall väga in miljöhänsyn, när hastighetsgränserna sätts.

Stockholm den 24 januari 1990

*Berndt Ekholm (s)*

*Lahja Exner (s)*

*Karl-Erik Svartberg (s)*