

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-09-29
Besvaras senast
2023-10-20

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:46 Trafikläget på Ekerö under bygget av Förbifart Stockholm

Förbifart Stockholm (E4) är en viktig pusselbit för att skapa en tillgänglig Stockholmsregion. Den nya sträckningen som förbifarten utgör binder ihop norra och södra Stockholm.

En del i Förbifart Stockholm är projektet med att bredda Ekerövägen med ytterligare ett körfält mellan Nockeby och Tappström i riktning mot Ekerö. I projektet ingår även att bredda Drottningholmsbron och Nockebybron. Vidare ingår att bygga ett till tunnelrör bredvid Lindö tunnel (vilket är klart) samt en ny, öppningsbar bro vid Tappström (vilken är klar men inte fungerar).

Allt detta är bra och nödvändigt, men på grund av Trafikverkets bristfälliga planering har nu läget eskalerat från ansträngt till ohållbart. En kommun på cirka 30 000 invånare som till största del har sina arbetsplatser i Stockholm kan inte ha endast en fil in och en fil ut. Att Trafikverket inte löst en tillfällig extra fil under byggtiden, som kommer att pågå i ett flertal år, är för mig oförståeligt. Än värre blir det om jag väger in möjligheterna för blåljusfordon att ta sig fram under framför allt morgon- respektive kvällsköerna när trafiken står helt still.

För den som läser de lokala tidningarna, vilket jag gör, är desperationen hos Ekeröborna påtaglig. Tyvärr verkar Trafikverket fullkomligt tondövt, i vanlig ordning. Här är det vanliga människor som drabbas på ett fullkomligt orimligt sätt. En hel kommun är lamslagen.

Det blir i sammanhanget provocerande att ta del av att Trafikverket, för att skynda på bygget av Norrbotniabanan, lockar med en bonus på 500 000 kronor i veckan till entreprenörerna. Ett bygge som precis som Förbifart Stockholm har kantats av mångåriga förseningar och fördyringar. Det går tydligen bra i vissa sammanhang att skynda på ett bygge, medan i ett annat går det tydligen inte.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att vidta åtgärder för att underlätta den ansträngda trafiksituationen på Ekerö med anledning av Förbifart Stockholm?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch