

Motion till riksdagen

1989/90:T327

av Berndt Ekholm m.fl. (s)

Ökade anslag till förbifarter m.m.

Investerings- och underhållsbehoven i landets vägnät är stora, alltför stora i relation till de medel som kan ställas till förfogande över statsbudgeten. Därför krävs en genomarbetad prioritering av vägenslagen.

På ett par punkter vill vi ifrågasätta den hittillsvarande prioriteringen av de samlade statliga resurser som tilldelas vägnätet. Trots en förbättring senaste året, i alla fall avseende förbifarter, avsätts alltför begränsade resurser till byggande av förbifarter, undanröjande av flaskhalsar samt förbättring av grusvägnätet.

Vi hämtar vår erfarenhet från Södra Älvsborg. Riksväg 41 i ny förbifart förbi centralorten Kinna-Skene i Marks kommun har flera gånger skjutits på framtiden, detta trots en oomtvistad stor lönsamhet för projektet. På grund av bristande medelstildelning tvingades vägverket att avbryta pågående utbyggnad mellan Borås och Berghem, när vägbygget för något år sedan nådde fram till Kinna och endast förbifarten återstod. Nu ligger projektet längst fram i Älvsborgs läns riksvägsplan, men är fortfarande inte säkerställt på grund av höga kostnader orsakade av geotekniska och topografiska förhållanden samt bristande tilldelning av statliga vägbyggnadsmedel.

Grusvägnätet är nu mycket nedgången på grund av flera års bristande underhåll. Överallt finner vi knappt farbara vägar. Älvsborgs län har för övrigt en mycket stor andel grusvägar, 32 % av det allmänna vägnätet. Det lär vara den största andelen i södra Sverige. Länet har också den största andelen vägar med bärighetsrestriktioner under tjällossningen, 25 % av det allmänna vägnätet, liksom vägar med enkel beläggning av s.k. YG-typ, 14 %.

Såväl utbyggnad av förbifarter som förbättring av grusvägnätet är angeläget ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt. Statliga medel måste i ökad utsträckning gå till sådana projekt. Eftersom de totala statliga resurserna som kan tilldelas vägbyggande är begränsade, måste resurserna i mycket stor utsträckning tas från utbyggnaden av större stamvägnätsprojekt. Dessa får istället finansieras på nytt sätt, t. ex. genom avgifter och lån.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ökad prioritet åt utbyggnad av förbifarter och undanröjande av flaskhalsar vid fördelning av vägenslagen,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ökade resurser till förbättringar av grusvägnätet.

Mot. 1989/90
T327

Stockholm den 23 januari 1990

Berndt Ekholm (s)

Lahja Exner (s)

Arne Kjörnsberg (s)