

## Motion till riksdagen 2018/19:2580

av **Ida Drougge och Erik Bengtzboe (båda M)**

# Transporter med släp

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över nuvarande regler för körkort som gör att små, lätta bilar med sämre bromssystem tillåts dra större och tyngre släp än vad större och säkrare bilar gör och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Den 19 januari 2013 förbättrades och förenklades behörighetsreglerna för körkort vad gäller tunga och lätta släp. Reglerna är dock fortfarande orättvisa och osäkra på så vis att de hindrar större bilar som egentligen är bättre lämpade för att dra tunga släp från att göra just detta. En större och tyngre bil, med bättre bromssystem, som säkrare drar släp tillåts sällan att göra detta då bilens och släpets sammanlagda totalvikt då överskrids. Detta gör att många som ofta drar släp – husvagnar, släp lastade med byggmaterial och hästtransporter – väljer att göra detta med gamla och osäkra bilar endast för att de också är lätta. En lätt bil får helt enkelt dra mer, trots att den egentligen är mer osäker att dra tunga släp med.

För att komplicera detta ytterligare är det dessutom så att straff och påföljder för brott mot fordonsbehörigheter är förhållandevis höga. Framförallt i förhållande till att dra ett för tungt lastat släp. Tillsammans resulterar detta i att lätta bilar drar runt på släp som de visserligen är behöriga att dra men som inte alls är säkra vare sig för de som kör eller för övriga trafikanter. Lägg därtill de stora mörkertalen när det gäller antalet släp som lastas för tungt. Denna komplicerade situation har lyckligtvis en enkel lösning. Regeringen bör ge i uppgift till lämplig myndighet att se över möjligheterna att tillåta bilar med fyrhjulsdrift och större dragkapacitet att dra tyngre släp. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.