

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-06
Besvaras senast
2026-05-27

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:473 Parkerings- och uppställningsplatser för tunga fordon

För åkerinäringen är bristen på lämpliga parkerings- och uppställningsplatser för tunga fordon inte ett marginellt problem, utan en daglig realitet. Chaufförer tvingas köra runt i städer och industriområden i jakt på en plats att stanna. Det skapar stress, osäkerhet och en arbetsmiljö som inte är rimlig.

Problemet är inte bara en fråga om bekvämlighet. Det handlar om arbetsmiljö, trafiksäkerhet och regelefterlevnad. Regelverket kring kör- och vilotider är tydligt och strikt, men i praktiken lämnas chauffören ofta ensam med ansvaret att lösa situationen när lagliga parkeringsalternativ saknas. Konsekvensen blir att förare tvingas välja mellan att bryta mot lagen och att parkera på otrygga eller olämpliga platser.

Samtidigt ökar vägtransporterna, medan antalet rastplatser som är anpassade för tung trafik inte har följt med i utvecklingen. Tvärtom har kapaciteten på flera håll minskat. I dag finns cirka 270 rastplatser längs de större nationella vägarna, men många är överbelastade, otrygga och otillräckliga – särskilt i närheten av storstäder samt i södra och västra Sverige.

Bristen på rast- och parkeringsmöjligheter får konkreta konsekvenser. Lastbilar tvingas parkera på av- och påfartsramper för att hinna ta sina lagstadgade pauser. Samtidigt visar undersökningar att en stor andel trafikanter, särskilt det ökande antal kvinnor som nu arbetar i branschen, upplever rastplatser som otrygga. Sömnbrist hos förare är dessutom en bidragande orsak i en betydande andel av trafikolyckorna.

Det pågår i dag ett regeringsuppdrag för att se över situationen, men detta sträcker sig till 2029. Samtidigt är problemen akuta här och nu. När samhället ställer höga krav på trafiksäkerhet och regelefterlevnad måste också de grundläggande förutsättningarna finnas på plats.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Vilka konkreta åtgärder avser ministern att vidta här och nu för att öka tillgången till säkra och tillgängliga parkerings- och rastplatser för tung

trafik?

2. Avser ministern att säkerställa att kommuner och stat tar ett gemensamt ansvar i planeringen av uppställningsplatser, särskilt i och nära större städer?
3. Avser ministern att vidta åtgärder för att förbättra tryggheten på befintliga rastplatser, särskilt med hänsyn till kvinnliga trafikanters och chaufförers upplevda otrygghet?
4. Hur ser ministern på behovet av ökad kontrollverksamhet kopplad till kör- och vilotider, i kombination med förbättrad infrastruktur för att möjliggöra regelefterlevnad?
5. Är ministern beredd att tidigarelägga eller komplettera det pågående regeringsuppdraget för att möta de akuta behov som branschen lyfter fram?

.....

Eva Lindh (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann