

Motion till riksdagen 2005/06:T345

av **Jörgen Johansson (c)**

Tågkapacitet efter Mäljarbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av att göra en kapacitetsöversyn av trafiksystemet, på järnväg, i Mälardalen.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att skyndsamt påbörja utbyggnaden av spårkapaciteten på sträckan Tomtebodå–Kallhåll.

Motivering

Satsningen på tågtrafik i Mälardalen har blivit en succé. Såväl Mäljarbanan, Svealandsbanan som Bergslagspendeln är väl fungerande men underdimensionerade under de mest frekventa tiderna. För att höja kapaciteten kan såväl ökad spårkapacitet som nytt och effektivare tågekipage användas. En översyn av kapacitetsförstärkande åtgärder i Mälardalens spårssystem, utanför Stockholmsområdet, är därför nödvändig. Detta bör ges regeringen till känna.

En nyckelfråga är trafiksituationen i Stockholmsområdet. Utbyggnaden av Mälartunneln/Citytunneln är ett av de två trafikhämmande objekt som behöver åtgärdas. Detta objekt är dock under planering med färdigställande 2011. Det andra objektet är spårutbyggnaden på sträckan Tomtebodå–Kallhåll. Utifrån ett Västmanlandsperspektiv är utbyggnaden av den sträckan helt avgörande för tilltron till en gemensam arbetsmarknad i Mälardalen. Trafiksituationen under högfrekventa tider är kaotisk. Dubbelspår för den nationella trafiken, framtidsinriktad spårkonstruktion och ett miljövänligt utförande är akuta åtgärder som måste prioriteras. Dagens situation där pendeltåg hämmar den nationella trafiken är inte framtidsinriktad lösning. För att klara hela detta perspektiv erfordras ett fyrspårsalternativ för sträckan Tomtebodå–Kallhåll. Vid en omedelbar planeringsstart kan sträckan vara färdigställd under perioden 2013–2015. Mot bakgrund av dagens kaotiska läge är detta ett alltför långt perspektiv. Tilltron till järnvägens förmåga, och därmed synen på Mälardalen som en arbetsmarknadsregion, saknas och därmed undermineras den

Fel! Okänt namn på

politiska målsättningen om ett ökat resande med tåg. Hela Mälardalsregionen drabbas negativt av detta. Därför är det viktigt att snabbt genomföra erforderliga beslut för att erbjuda resande rimliga restider i Mälardalsområdet. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 27 september 2005

Jörgen Johansson (c)