|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Utrikesdepartementet** |
| Statsrådet Damberg |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:566 av Lars Hjälmered (M) Hur näringslivet och utrikeshandeln påverkas av flygskatter och nedlagda flygplatser

Lars Hjälmered har frågat mig hur jag tror att nedlagda flygplatser och flygskatter påverkar näringslivets behov av goda flygförbindelser både nationellt och internationellt, och hur detta påverkar Sveriges utrikeshandelsmöjligheter.

Jag delar Lars Hjälmereds bedömning att flyget är av stor betydelse för näringsliv och handel i hela Sverige. Flyget är en del av blodomloppet i modern internationell handel, tillsammans med vägar, sjöfart och i snabbt ökande takt, internet.

Företags produktionsprocesser blir allt mer fragmenterade och utspridda över världen. Det innebär att det skapas så kallade globala värdekedjor. En global värdekedja fungerar inte utan ett flöde av personer över gränser som bland annat kan leverera tjänster och bygga tillit och kunskap.

USA är den viktigaste marknaden för svensk handel och investeringar utanför Europa. Regeringen har därför arbetat intensivt för att Stockholm Arlanda Airport ska väljas ut som en kandidatflygplats för US preclearance och dessa ansträngningar har nu burit frukt.

US preclearance innebär att amerikanska myndigheter genomför sin inresekontroll (person- tull- och säkerhetskontroll) vid avgång från Sverige istället för vid ankomst till USA. Preclearance kan spara tid och pengar för såväl svenska och amerikanska företag som andra resenärer och en möjlighet för Arlanda att stärka sin konkurrenskraft för att bli ett ledande nav för flygtrafiken i Norden.

I regeringens budgetproposition för 2015 aviserades att en utredning bör tillsättas för att utreda hur en sådan skatt kan utformas så att flyget i högre utsträckning skulle bära sina egna klimatkostnader. Jag avser inte att föregripa en sådan utredning.

Stockholm den 9 juni 2015

Mikael Damberg