

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-10-16
Besvaras senast
2019-10-23 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:199 Tryggheten vid obevakade jrnvgsvergangar

För drygt två veckor sedan, söndagen den 29 september 2019, dog två människor vid en jrnvgsvergang som saknade både bommar och ljussignal i Bodens kommun. Fr tre r sedan dog en traktorförare utefter samma sträcka. Alla tre på en obevakad vergang. Det r tre människoliv man hade kunnat spara med bommar.

Med anledning av den tragiska tgolyckan i Boden har Postnord fattat beslut om att med omedelbar verkan upphöra att trafikera den obevakade jrnvgsvergangen, vilket fr till konsekvens att det kommer att finnas hushåll som måste ta sig sju kilometer fram och tillbaka för att hämta sin post. Dessa hushåll har inget val utan måste fortsätta att köra över den där korsningen.

Före denna dödsolycka hade 15 personer i r mist livet vid olyckor på några av de runt 3 500 obevakade jrnvgsvergangarna i Sverige. Trafikverket uppger även att det är det största antalet på tio r.

Enligt Trafikverkets lista med alla plankorsningar där tåg och trafikanter mts på samma plan finns det 230 helt oskyddade jrnvgsvergangar i Norrbotten. Många av dessa jrnvgsvergangar r rena ddsfllor.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder avser ministern och regeringen att vidta för att säkerställa tryggheten vid obevakade jrnvgsvergangar?

.....

Mattias Karlsson i Luleå (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders