

## Motion till riksdagen 2009/10:T361

av **Kerstin Engle och Göran Persson i Simrishamn**  
(s)

# Taxiförarlegitimation till dömda

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om fuskande taxiförare utan legitimation.

## Motivering

Fuskande taxichaufförer utan taxiförarlegitimation måste bort från marknaden och det måste finnas möjligheter för Vägverket att ta fram rutiner för att informera beställningscentralerna om vilka förare som har förlorat sina taxiförarlegitimationer.

Eftersom det anses viktigt att de som ska köra taxi har en taxiförarlegitimation och den som begått brott inte anses lämplig, måste en återkallelse av legitimation, körkort och trafiktillstånd återrapporteras till den som begär det. Vidare måste även berörda myndigheter prioritera tillsynen över taxibranschen i betydligt högre utsträckning.

Under de senaste åren har hundratals förare i Sverige mist sin taxiförarlegitimation eftersom de begått allvarliga brott. Många av dessa kan idag köra vidare i taxibranschen.

Brottslingar kan inte anses lämpliga som taxiförare efter avtjänat straff. Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen beräknas omsätta mellan två och fyra miljarder. Kriminaliteten riskerar att slå ut seriösa taxiföretagare eftersom konkurrensen idag inte sker på lika villkor.

Men det finns idag inget som hindrar den dömda att fortsätta köra taxi.

Domstolen lämnar automatiskt, efter fällande dom, handlingarna till länsstyrelsen. Länsstyrelsen skickar meddelande till föraren om att legitimationen är indragen. Det är då meningen att föraren självmant ska lämna in sin taxiförarlegitimation.

**Fel! Okänt namn på**

Information om att länsstyrelsen dragit in legitimationen går inte vidare till arbetsgivaren eller taxibeställningscentralen. Om föraren själv är taxiägare finns ingen kontroll. Detta gör att dömda förare kan fortsätta att köra om de vill.

Utredningen Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen föreslog ett antal åtgärder för att minska den ekonomiska brottsligheten inom taxinäringen. Den tidigare regeringen föreslog flera förändringar med anledning av utredningens förslag. Återstående frågor från Taxiutredningen finns kvar hos regeringen och väntar på att bli presenterade för riksdagen.

I stället för att komma med en proposition har regeringen valt att utreda vissa frågor vidare, bland annat bestämmelserna om återkallelse av taxiförarlegitimation. Flera utredningar lär planeras, vilket ytterligare försenar beslut i frågan.

Taxiverksamheten fungerar illa i verkligheten och frågor kring den har nu utretts under en lång tid. Det finns en bred politisk enighet om vikten av en väl fungerade taxinäring, varför det är hög tid för regeringen att gå från ord till handling.

Stockholm den 1 oktober 2009

*Kerstin Engle (s)*

*Göran Persson i Simrishamn (s)*