|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/4940/E | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Energiministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:112 av Mikael Dahlqvist (S) Utveckling av biodrivmedlets konkurrenskraft

Mikael Dahlqvist har frågat klimat- och miljöministern samt vice statsministern vilka åtgärder hon avser vidta för att utveckla

biodrivmedlets konkurrenskraft.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Klimatfrågan är vår tids ödesfråga. Att minska klimatutsläppen, bland annat genom att utveckla ny grön teknik, är därför en av en av våra viktigaste uppgifter. Regeringens höga ambitioner avseende klimat- och energipolitiken omfattar givetvis även transportsektorn, som fortfarande är nästan helt beroende av fossila bränslen. I arbetet med att ställa om våra transporter kommer biodrivmedel att vara ett viktigt verktyg.

Att EU-kommissionen ännu inte godkänt de energi- och koldioxidskatteregler som skulle kombineras det kvotpliktssystem som riksdagen beslutade om förra året, har försatt regeringen i en situation där vi måste ta fram alternativ till befintliga styrmedel för perioden efter 2015, då godkännande av dagens skattebefrielse löper ut.

Detta arbete, som bedrivs under stor tidspress, är högt prioriterat. Målet är att hitta styrmedel som ger långsiktigt goda villkor för hållbara biodrivmedel och som gynnar bränslen med stor klimatnytta. Samtidigt måste det vara i linje med EU:s statsstödsregler. Just nu undersöks möjligheterna att införa exempelvis ett reviderat kvotpliktssystem som är anpassat till regelverket i EU.

Stockholm den 10 december 2014

Ibrahim Baylan