

Motion till riksdagen 2025/26:2132

av **Jörgen Berglund och Viktor Wärnick (båda M)**

Spårspring

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över lagstiftningen gällande spårspring i syfte att skärpa denna och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Spårspring, obehörig vistelse på järnvägen, är ett stort och växande problem i Sverige. Spårspring sker av tusentals personer varje år och kostar samhället stora belopp. Varje dag påverkas ca 80 tåg runtom i Sverige av spårspring, antingen genom att de tvingas stanna eller minska sin hastighet, och ger inte enbart direkta förseningar för enskilda tåg utan det skapar problem i hela systemet. Det är också en stor onödig kostnad som hade kunnat läggas i investeringar för en bättre järnväg.

Som passagerare är järnvägen ett säkert transportmedel i Sverige men riskerna med att befinna sig olovligen på spåret eller i närheten av spåren är desto större. Enskilda individer som ”bara ska gena” över spåret riskerar att skadas svårt och i värsta fall omkomma till följd av några sekunders ouppmärksamhet på sin omgivning.

Trafikverket arbetar offensivt med att se över rutiner, stationsområden men också övriga järnvägsövergångar och sträckningar för att motverka problemet. Bland annat genom högre staket, stängsel och kameror.

Det ökade spårspringet är även ett arbetsmiljöproblem för de förare som ansvarar för att köra oss tryggt till jobbet, skolan eller fritidsaktivitet. Ingen ska omkomma på våra järnvägar och ingen förare ska behöva uppleva att köra på en annan människa. Ett tåg som kör 200 km/h åker ungefär 200 meter i sekunden, ett tåg som kommer i hög hastighet är av förklarliga skäl svårt att få stopp på snabbt.

I takt med att spårspringet är ett växande problem krävs också att lagstiftningen uppdateras för att möta utvecklingen, därför bör regeringen göra en översyn gällande detta.

Jörgen Berglund (M)

Viktor Wärnick (M)