

Regeringens proposition

1979/80:89

om överlåtelse av staten tillhörig fast egendom;

beslutad den 21 februari 1980.

Regeringen föreslår riksdagen att antaga det förslag som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll.

På regeringens vägnar

THORBJÖRN FÄLLDIN

ULF ADELSON

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen hemställs om riksdagens bemyndigande att godkänna ett mellan statens järnvägar och Uppsala kommun träffat avtal om överlåtelse av den nedlagda järnvägslinjen Uppsala–Faringe.

Utdrag
KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET PROTOKOLL
vid regeringssammanträde
1980-02-21

Närvarande: statsministern Fälldin, ordförande, och statsråden Bohman, Mundebo, Friggebo, Dahlgren, Söder, Krönmark, Burenstam Linder, Johansson, Wirtén, Holm, Andersson, Boo, Winberg, Adelson, Danell, Petri

Föredragande: statsrådet Adelson

Proposition om överlåtelse av staten tillhörig fast egendom

Sedan år 1974 bedriver museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar med SJ:s tillstånd museijärnvägstrafik på den 33 km långa sträckan Uppsala Ö.-Faringe.

Med regeringens beslut den 15 december 1976 om nedläggning av bandelen Uppsala-Hallstavik, överlämnades till SJ för övervägande ett yttrande från länsstyrelsen i Uppsala län vari länsstyrelsen menade att banan borde behållas som museijärnväg på sträckan Uppsala-Faringe. Mot den bakgrunden tog SJ upp överläggningar med Uppsala kommun om att bibehålla banan för museijärnvägstrafik.

Uppsala kommun har i en skrivelse till regeringen hemställt att bandelen överläts utan vederlag till kommunen. Kommunens skrivelse har remitterats till SJ, länsstyrelsen i Uppsala län och till utredningen (U 1977:07) om museijärnvägsföreningar.

I beslut den 1 juni 1978 uppdrog regeringen åt statens järnvägar att uppta överläggningar med Uppsala kommun i syfte att nå en överenskommelse om försäljning till kommunen för museiändamål av de delar av den egendom, som hör till bandelen Uppsala-Faringe och som är nödvändiga för att bedriva museijärnvägstrafik med bibehållande av bandelens kulturhistoriska värde. Utgångspunkten var att sådana delar av egendomen, som bör ingå i en museijärnväg, men som kan ge inkomster från annan verksamhet än museiverksamheten, skulle värderas med utgångspunkt i dessa inkomsters värde. Övrig för museijärnvägstrafiken nödvändig egendom utanför Uppsalas centrala delar skulle inte åsättas något värde. Andra delar av egendomen skulle i förekommande fall värderas till sitt marknadsvärde. Överenskommelsen skulle underställas regeringens prövning.

SJ och Uppsala kommun har i ett avtal den 14 december 1979 och den 17 januari 1980 överenskommit om formerna för överlåtelsen till Uppsala kommun av bandelen Uppsala-Faringe. Köpeskillingen uppgår till ca 790 000 kr. Avtalet innebär vidare att SJ till Uppsala kommun utan ersättning överlåter viss fast egendom, spårmateriel m. m. till ett beräknat värde av ca 593 000 kr. Av denna summa är ca 132 000 kr. att hänföra till fast egendom.

SJ har i skrivelse den 21 januari 1980 hemställt om att regeringen skall godkänna avtalet.

I likhet med remissinstanserna finner jag bandelen Uppsala-Faringe lämplig som museijärnväg. Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar har vidare under flera år kunnat visa att man kan driva verksamheten på ett tillfredsställande sätt. Regeringen bör därför bemyndigas att godkänna det upprättade avtalet.

Huvudprincipen vid all överlåtelse av sådan staten tillhörig fast egendom som förvaltas av SJ är att SJ får ersättning motsvarande marknadsvärdet för den egendom som överlåtes.

I årets budgetproposition (prop. 1979/80:100, bilaga 12) framhåller föredraganden att de resurser som behövs för museijärnvägsverksamheten liksom hittills huvudsakligen bör komma från de aktiva föreningsmedlemmarna, biljettintäkter, överskott av varuförsäljning m. m. samt från kommuner och landstingskommuner. Staten bör stödja museijärnvägarna genom ett särskilt projektbidrag till större investeringar. Chefen för utbildningsdepartementet avser att under våren 1980 föreslå regeringen att av medel som står till regeringens disposition för investeringsändamål anvisa 250 000 kr. för budgetåret 1980/81. Ett villkor för att en ansökan skall beviljas är att föreningen i väsentlig utsträckning bidrar till projektets genomförande genom egen arbetsinsats. Stödet föreslås fördelas av statens kulturråd.

Med hänvisning till vad jag nu har anfört hemställer jag att regeringen föreslår riksdagen

att bemyndiga regeringen att godkänna det mellan statens järnvägar och Uppsala kommun träffade avtalet om överlåtelse av järnvägslinjen Uppsala-Faringe.

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att antaga det förslag som föredraganden har lagt fram.

