|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05358/D | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Bostads- och digitaliseringsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1845 av Nina Lundström (L) Trafikverket och digitalisering

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att statliga aktörer ska bidra och samverka till helhetslösningar i utbyggnaden av digital infrastruktur för resenärer.

God mobiltäckning blir allt viktigare både i och utanför hemmet eller arbetsplatsen, vilket avspeglas i regeringens målsättning på området som presenterades i bredbandsstrategin. År 2023 bör hela Sverige ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet.

För att detta ska bli verklighet behövs olika typer av insatser från både privata och offentliga aktörer. Regeringen har aviserat ett antal insatser i bredbandsstrategin för att förbättra förutsättningarna för en fortsatt snabb utbyggnad av både fast och mobil bredbandsinfrastruktur. Det inkluderar att se över om det finns behov av tydliggörande uppdrag i regleringsbrev och instruktioner till berörda myndigheter för att säkerställa att det finns en helhetssyn kring utbyggnaden.

När det gäller den aktuella frågan finns det enligt Trafikverket system på plats för mobiltäckning i Citytunneln upp till 4G-hastigeter. För att resenärerna ska kunna ta del av täckningen fullt ut krävs dock att tågen anpassas eller utrustas med exempelvis repeatrar, då tågens konstruktion i olika stor utsträckning skärmar av signaler. Det är Stockholms Läns Landsting som ansvarar för pendeltågen.

Stockholm den 6 september 2017

Peter Eriksson