Motion till riksdagen 1985/86:T361

Ulla Tillander och Rune Thorén (c)

Upprustning av västkustbanan

Västkustbanan är en av de mest belastade enkelspåriga sträckorna i SJ:s bannät, och kapaciteten är i vissa tidslägen fullt utnyttjad. Genom omläggning av sträckan Halmstad–Getinge har trafiksäkerheten förbättrats, då ett femtiotal järnvägskorsningar inom Halmstads kommun slopats. Men för att klara en trafikökning krävs det ytterligare investeringar i dubbelspår och linjeomläggningar. Det gäller då främst på sträckan Göteborg–Kungsbacka. Enligt uppgift är det i första hand avsnittet Almedal–Fjärås där SJ vill bygga om och anlägga dubbelspår.

Enligt en resvaneundersökning som SJ genomfört är järnvägens andel av det totala resandet efter västkusten påfallande liten. SJ bedömer att ett stort antal resenärer bör kunna föras över till järnväg med hjälp av en bättre tidtabell.

Man får hoppas att SJ:s ambitiösa planer på att förbättra standarden på västkustbanan kan fortsätta. Det borde finnas möjlighet att finansiera aktuella objekt utanför ordinarie investeringsram. Med hänsyn till arbetsmarknadsläget bör en del av investeringarna kunna finansieras med beredskapsmedel.

Genom inrättande av flygförbindelse Malmö–Göteborg har järnvägens konkurrenssituation försämrats. Järnvägens andel av marknaden har minskat till ca 15 % av det totala resandet. För att järnvägens andel av resandet inte skall fortsätta att minska bör ytterligare resurser satsas på upprustning av banan.

En bidragande orsak till järnvägens förhållandevis ringa andel av det totala resandet torde också vara att E 6-an till stor del består av högklassig motorväg. Genom en successiv upprustning av banstandarden på västkustbanan inkl. utbyggnad av partiellt dubbelspår är det möjligt att höja medelhastigheten till 100 km/tim. jämfört med den nuvarande som uppgår till 75–80 km/tim., vilket skulle förkorta restiden med 25 %. Därmed ges järnvägen ökade möjligheter att överta en större andel av den interregionala trafiken längs västkusten för både person- och godstransporter.

En upprustning av västkustbanan är inte enbart av företagsekonomiskt intresse för SJ utan i lika hög grad av samhällsekonomiskt intresse. I 1979 års trafikpolitiska beslut angavs att långväga godstransporter bör överföras från lastbil till tåg. Även i vad gäller persontransporter finns det ett samhällsekonomiskt intresse av att dessa i ökad utsträckning överförs till kollektiva färdmedel.

1* *Riksdagen 1985/86. 3 saml. Nr T360–368*

Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående upprustning och utbyggnad av partiellt dubbelspår på västkustbanan.

Stockholm den 27 januari 1986

Ulla Tillander (c) *Rune Thorén (c)*