

# Motion till riksdagen

1989/90:T314

av Per Westerberg (m)

## Väginvesteringar

---

Utbyggnaden av infrastrukturen i form av säkra och bra vägar går i Sverige jämförelsevis långsamt i förhållande till utvecklingen på kontinenten. Det saknas ofta kapital och ibland även kompetens. Statsmakten har svårt att göra erforderliga ekonomiska och miljömässiga prioriteringar.

### Länets vägar

I Södermanlands län har utbyggnaden av de två Europavägarna E 3 och E 4 fått stå tillbaka på ett anmärkningsvärt sätt i förhållande till investeringar i många andra delar av landet.

Enligt expertis utgör exempelvis en utbyggnad av E 3 till motorvägsstandard i norra Sörmland kanske landets mest angelägna väginvestering. Trots det har den prioriterats ner p.g.a. andra regionalpolitiska krav. Sörmlands närhet till storstadsregionen och läge med flera stora genomfartsvägar av riksintresse har varit en belastning i den totala resurstilldelningen.

### Väginvesteringar av riksintresse

Det är angeläget att utbyggnaden av åtminstone Europavägarna och vägar av riksintresse prioriteras och finansieras centralt. Detta skapar den bästa effekten av insatta medel och minskar felinvesteringar i lokalpatriotisk yra.

Detta skulle med all sannolikhet medföra en snabbare utbyggnad av Europavägarna genom Sörmland till motorvägsstandard.

### Tidigareläggning genom vägavgifter

Totalt sett har även vägverket begränsade anslag. Det finns anledning att snabbt ta fram möjligheter att tidigarelägga väginvesteringar genom att avgiftsbelägga under några år. Detta ger dessutom en ekonomisk indikation på vilka väginvesteringar som är försvarbara att tidigarelägga.

Detta är angeläget av både samhällsekonomiska och miljömässiga skäl. En god vägstandard förbättrar industrins konkurrenskraft. Bra vägar med jämn farthållning ger dessutom god trafiksäkerhet och små miljöföroreningar.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T314

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag om att överföra ansvaret för utbyggnaden av Europavägarna till vägverket centralt.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tidigareläggning av väginvesteringar med hjälp av vägavgifter.

Stockholm den 22 januari 1990

*Per Westerberg (m)*