

Motion till riksdagen 2020/21:1813

av **Kristina Nilsson (S)**

Förbifart Örnsköldsvik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att lösa trafiksituationen i Örnsköldsvik så att luftkvaliteten och stadens utvecklingsmöjligheter säkerställs och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Att ha en större Europaväg som passerar genom stadskärnan innebär köbildningar som orsakar en stor mängd farliga utsläpp. Det innebär också att vägen skapar en barriär mellan stadsdelar och försvårar den ”interna trafiken”. Cyklister och gångtrafikanter har svårt att ta sig fram.

Det gör att staden har svårare att utvecklas och bebyggas. Bostäder och fastigheter för näringslivet kan inte byggas intill Europavägen för att inte ytterligare belasta staden med höga halter av avgaser och partiklar genom att byggnader konserverar den dåliga luften.

Det finns åtgärdskrav på att förbättra luften i staden. För allergiker börjar detta att tidvis vara ett stort problem, och de långsiktiga konsekvenserna för folkhälsan är mycket negativa, inte minst för barnen.

Det är inte rimligt att denna del av Sverige inte ska ha lika bra kommunikationsvillkor som andra delar. Västernorrland är ett län med en stor andel av Sveriges basindustri. Många stora och tunga transporter används för att få ut produkter från skogen och pappersindustrierna. Dessutom ska mycket material upp till dessa industrier.

Under en lång tid har kustkommunerna i Västernorrland och Västerbotten (Härnösand, Örnsköldsvik och Skellefteå) äskat om en omdragning av E4:an utan någon större framgång. Snart sagt samtliga län har i dag de stora Europavägarna dragna förbi städer och tätorter.

Vägarna i norr måste anpassas till dagens förändrade villkor inom industri- och servicesektorn. Det är dags att också detta län får ett modernt, väl fungerande vägnät

som underlättar för människor, näringsliv och kommunen att utvecklas och växa utan att det ska ske på bekostnad av befolkningens hälsa och miljö.

Därför bör regeringen återkomma med en plan för hur trafiksituationen skall kunna lösas, så att luftkvaliteten och stadens utvecklingsmöjligheter säkras.

Kristina Nilsson (S)