

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-11-29  
Besvaras senast  
2024-12-13

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2024/25:248 Tågtrafiken i norra Sverige**

Trafikverket har redan tidigt under 2024 äskat 195 miljoner för att kunna upprätthålla nuvarande tillgänglighet i trafikavtalen med regionala kollektivtrafikhuvudmän. Detta är medel som regeringen valt att inte tillföra i budgeten för 2025. Nu sitter Norrtåg och deras resenärer med indragna linjer och försämrad tillgänglighet som följd, och Norrtåg har stora osäkerheter i hur plötsliga kostnader ska kunna täckas upp.

Även om Trafikverket, inte minst tack vare hård press från Miljöpartiet, tillfört huvuddelen av dessa 195 miljoner kronor ur egen budget saknas ännu 48 miljoner kronor för Norrtåg. Regeringen behöver omedelbart anslå de 195 miljoner kronor som Trafikverket äskat för att genom trafikavtal kunna upprätthålla dagens tillgänglighet. Regeringen har ett ansvar att skapa goda förutsättningar för en tågpolitik som ger framförhållning, regional utveckling och nytta för invånare och verksamheter.

Norrtåg behöver kunna säkra sin trafik och Trafikverket behöver kompenseras för att myndigheten har täckt upp för saknade medel i regeringens budgetproposition. Även om Trafikverkets agerande, efter press från oppositionen, gett visst andrum för vissa delar av den hotade tågtrafiken finns stor risk för försämrad tågtrafik i norra Sverige.

Ska Norrtåg spara de saknade pengarna kan hela tåglinjer behöva läggas ned, till exempel all tågtrafik mellan Luleå och Haparanda eller mellan Vännäs och Vindeln. I dag är det endast Norrtåg som trafikerar dessa sträckor. Alternativt kan det leda till mycket kraftiga neddragningar i turtäthet, vilket skulle försämra tillgängligheten i hela norra Sverige.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Avser statsrådet att tillföra de medel som Trafikverket har äskat?
2. Anser statsrådet att regeringen har gett de berörda trafik huvudmännen tillräcklig tid för att de på egen hand ska kunna hantera den situation som regeringen orsakat?
3. Kan statsrådet ge en tydlig bild av hur regeringen långsiktigt ser på regional tågtrafik med statliga trafikavtal för interregional

kollektivtrafik?

.....

Linus Lakso (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck