

Motion till riksdagen

1988/89:Sk650

av Kjell-Arne Welin m.fl. (fp)

Personalsituationen vid tullen i Skåne

Skånetullens beslag av narkotika fortsatte att öka under 1988. Antalet beslag är det högsta någonsin, däremot är kvantiteten lägre än tidigare år!

Antalet beslag uppgick 1987 till 1 245 i huvudsak fördelade på följande preparat:

	1986 kg	1987 kg	1988 kg
Cannabis	188	227	157
Amfetamin	26	65	10,3
Heroin	2	2	1,5
Kokain	3	1	63 gr
Opium	–	–	136 gr

Utvecklingen ger anledning till oro. Delvis torde de ökade beslagen kunna förklaras av en effektivare smuggelbekämpning från tullens sida. Amfetaminmarknaden har uppenbarligen växt kraftigt under det senaste året. När det gäller kokain har denna drog fått fotfäste i Europa och det finns anledning att tro att Sverige inte kan värja sig mot ett ökat inflöde. Cannabis är fortfarande den vanligast förekommande narkotikan och har sedan flera år en marknad i alla delar av landet.

Tullens narkotikabeslag är i hög grad koncentrerade till de stora införsel-orterna i Skåne, främst Helsingborg och Malmö, som tillsammans svarar för mer än 80% av antalet beslag.

Smuggelmetoderna är ofta mycket raffinerade och varierar ständigt. En stor del av narkotikan förs in dold på kroppen eller i kroppens håligheter. Denna avancerade form av smuggling förorsakar tullen stora problem.

Tullmyndigheterna i Skåne är särskilt bekymrade över de försök till narkotikasmuggling med båt över Öresund som avslöjats under året. Detta måste bedömas som allvarligt särskilt mot bakgrund av att tullverket fr.o.m den 1 juli 1988 icke längre har tillgång till kustbevakningen inom den egna organisationen.

Bekämpningen av narkotikasmugglingen har hög prioritet inom tullverket. Resurserna härför har under senare år kunnat ökas, dels genom särskilda insatser från statsmakternas sida, dels genom omprioriteringar inom verket. Tekniska hjälpmedel av olika slag, bl.a. röntgenutrustning och

specialredskap för inspektion av håligheter i fordon (fiberskop m.m.) utnyttjas i bekämpningsarbetet liksom narkotikahundar. Underåttelsetjåns-ten byggs ut i nära samverkan med polisen och utländska tullmyndigheter. Allmänheten, olika branschorganisationer samt ideella organisationer har på olika sätt stött tullen. Under 1987 kopplades tullen in på riksalarmerings-numret 90 000. Antalet tips som kommit in den vägen har varit imponerande.

Tullen måste självklart även fortsättningsvis göra allt som står i dess makt för att fortsätta kampen mot narkotikasmugglingen i Skåne. Ytterligare resurser, främst mer personal, måste tillföras tullmyndigheterna i Skåne. Det kan ske genom omorganisation inom tullverket samt/eller ökade möjligheter att ta ut avgifter. Dessutom måste tullen i Skåne tillföras en gränssköldstyrka om 19 personer vilka föreslagits av generaltullstyrelsen.

Den trafik, som tullverket skall expediera i form av import- och exportsändningar, har undergått en kraftig ökning under de senaste åren. Detta beror främst på en ändrad struktur i utrikeshandeln baserad på en strävan från företagen att minimera lagerhållningen och som en följd härav uppbyggnad av logistiska system enligt just-in-time-principen.

Antalet import- och exportsändningar som expedieras av tullverket har stigit med mer än 15% sett i ett treårsperspektiv. Denna volymökning av verksamheten har endast delvis kunnat mötas med rationaliseringar och förenklingar av det materiella regelverket. Följden härav har blivit att resurser som primärt är avsedda för initiativriktad kontrollverksamhet i ökad omfattning måste tas i anspråk för den rent trafikexpedierande verksamheten, bl.a. narkotikabekämpningen, kommer i kläm.

Även det nya gemensamma EG-dokumentet som är i bruk sedan den 1 januari 1988, har inneburit en ökad arbetsbelastning, som också den medfört en uttunning av kontrollresurserna.

Det framstår som ytterst angeläget att denna utveckling hejdas. Samtidigt är det av vikt att expedieringen av den legala trafiken inte utsätts för allvarliga störningar i form av långa väntetider i samband med gränspassagen samt att näringslivets berättigade krav i övrigt på service från tullverket kan tillgodoses.

Näringslivets och allmänhetens krav på nya transportleder till sjöss, t.ex. linjen Simrishamn-Bornholm samt landningsmöjligheter för flyg nära den egna verksamheten kan inte tillgodoses på grund av tullens otillräckliga tillgång på personal. Det är mycket otillfredsställande att näringslivet och allmänhetens önskan om bättre kommunikationer omöjliggörs därför att tullen inte har möjlighet att fullfölja sina arbetsuppgifter.

Antalet beslag av allmänfarligt gods har kraftigt ökat från 52 beslag 1987 till 135 beslag 1988; denna ökning enbart i Helsingborg.

Djurkarantän

Det är inte ovanligt med försök att smuggla in djur från utlandet. När tullen upptäcker ett smugglingsförsök eller när någon legalt vill föra in djur sätts dessa i djurkarantän ett bestämt antal månader. Sedan djurkarantänen i Helsingborg lades ner finns ingen plats att förvara dessa djur i tullens regi.

Det finns endast några få inhyrda platser. Det är därför viktigt att frågan om djurkarantän löses. Folkpartiet menar att det så snart som möjligt måste öppnas en djurkarantän på Skånes västkust.

Mot. 1988/89
Sk650

Antalet omhändertagna hundar och katter har kraftigt ökat under 1988.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att personalsituationen vid tullverket i Skåne förändras i enlighet med motionen,

{att riksdagen hos regeringen begär att djurkarantän öppnas på Skånes västkust¹}.

Stockholm den 24 januari 1989

Kjell-Arne Welin (fp)

Karin Ahrlund (fp)

Bengt Harding Olson (fp)

Siw Persson (fp)

¹ 1988/89:Jo520