SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2054

av Magnus Jacobsson (KD)

Behörighet personbil klass II

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över körkortsreglerna för att säkerställa att körkortsinnehavare med behörighet att framföra personbil klass II får behålla denna behörighet när körkortet återfås efter spärrtidens slut och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Personbil klass II är en fordonsklass, vanligtvis en husbil, som kan ha en totalvikt över 3,5 ton. För att få framföra personbil klass II med en totalvikt under 3,5 ton räcker de med körkort med B-behörighet. Vid högre totalvikt krävs behörighet C eller C1 alternativt att man har B-behörighet som förvärvats före 1 juli 1996.

Så som körkortsreglerna tillämpas idag har körkortsinnehavare som fått körkortet återkallat efter exempelvis fortkörning och därefter återfått det efter spärrtidens slut förlorat behörigheten att framföra personbil klass II. Det innebär att straffet för en mindre trafikförseelse blir permanent indragen behörighet för den här gruppen körkortsinnehavare medan andra grupper får tillbaka samtliga behörigheter efter spärrtidens slut. För den som investerat i en husbil innebär det stora kostnader att tvingas ta en ny körkortsbehörighet för att få fortsätta att framföra sitt fordon.

Jämför man med andra behörigheter, som till exempel motorcykelklass (A-behörighet), kan det konstateras att för körkortsinnehavare som fick A-behörigheten ”på köpet” vid uppkörning för B-behörighet före 1 januari 1976, så återfår dessa sitt A-körkort även efter att körkortet varit återkallat en kortare tid. Detta skapar en oproportionerlig behandling av olika körkortsinnehavare vid förseelser som inte nödvändigtvis har något med själva fordonet eller körkortsbehörigheten att göra.

Därför bör man verka för en omtolkning av körkortsreglerna i syfte att ge en rättvis behandling av körkortsinnehavare med behörighet för personbil klass II, så att behörigheten finns kvar vid återfått körkort efter spärrtidens slut. En sådan omtolkning skulle bidra till en mer balanserad och rättvis tillämpning av trafiklagstiftningen.

Magnus Jacobsson (KD)