

Motion till riksdagen 2025/26:3690

av **Dan Hovskär (KD)**

Väg 46 Falköping–Skövde

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om sträckan mellan Falköping och Borgunda (Falköping–Skövde) och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För att kunna bo och verka i hela Sverige är standarden på våra vägar, mindre som större, avgörande. Dagens standard behöver höjas och behovet av en upprustning av våra vägar är stort i Skaraborg. Väg 46 mellan Falköping och Borgunda (Falköping–Skövde) är idag hårt trafikerad, men trycket kommer att öka avsevärt framöver, framförallt av tyngre trafik. Därför behöver standarden höjas till minst ”1+2”-väg på denna sträcka.

Logistikcentret på Marjarp i Falköping har haft en explosionsartad utveckling de senaste åren och har etablerat sig som Skaraborgs naturliga logistiknav. Kopplingen till Västra stambanan och logistikcentret gör det attraktivt och det är ett viktigt nav för företagen i Skaraborg. Detta för att de ska kunna nå sina exportmarknader lättare medan de samtidigt hittar miljöeffektiva transporter på järnväg. Möjligheterna är stora och det är viktigt för Falköpings och Skaraborgs fortsatta tillväxt att utvecklingen fortsätter och då måste väginfrastrukturen stärkas. Miljöaspekterna av att växla över från lastbils-transporter till järnväg blir ett allt viktigare konkurrensmedel och detta medför samtidigt att den tunga trafiken ökar på vägnätet runt Falköping. Allt för att kunna mata fram godset till logistikcentret.

Därför bör regeringen ge Trafikverket i uppdrag att utreda en utbyggnad av väg 46, sträckan mellan Falköping och Borgunda (Falköping–Skövde).

Dan Hovskär (KD)