

Motion till riksdagen 2006/07:T446

av **Johan Linander m.fl. (c)**

E 22

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om en snabbare utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard genom en PPP-lösning.

Motivering

Skåne har länge haft en utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard som den viktigaste vägsatsningen i länet. Behovet av en utbyggd E 22 är väl dokumenterat och satsningar på vägen har ett brett stöd från skånska kommuner och från näringslivet. Vägen fyller flera viktiga funktioner som gör den till en prioriterad nationell angelägenhet. Den fyller väl de transportpolitiska mål som riksdagen fastställt.

Utbyggnaden av E 22 är viktig för att ta till vara den växtkraft som finns i Skåne och övriga sydöstra Sverige. Det har dessutom under lång tid diskuterats att just denna utbyggnad skulle lämpa sig väl för en PPP-lösning. Detta skulle innebära en snabbare utbyggnad av E 22 till motorväg; dessutom finns det beräkningar som tyder på att det skulle vara mer kostnadseffektivt.

I budgetpropositionen för 2007 slår regeringen fast att det finns ett tydligt samband mellan tillväxt, nya jobb och en väl fungerande infrastruktur. I budgettexten kan man också läsa att regeringen har en mycket positiv inställning till att bygga ut infrastruktur genom så kallade PPP-lösningar där privata och offentliga intressen samverkan. Oavsett om det sker med PPP-finansiering eller på annat sätt måste utbyggnaden av E 22 vara högt prioriterad.

Målsättningen bör vara att vägen skall vara utbyggd år 2010. Beräkningar visar att en tidigareläggning med tio år i förhållande till Vägverkets tidigare lagda förslag innebär samhällsvinster på mellan 500 och 600 miljoner kronor och en besparing av dödade i trafiken med 65–70 personer. Siffrorna avser

Fel! Okänt namn på

endast den skånska delen och endast mervärdet av tidigareläggningen i sig.
Motsvarande bedömning för hela E 22 innebär därmed större värden.

Stockholm den 29 oktober 2006

Johan Linander (c)

Lars-Ivar Ericson (c)

Lennart Pettersson (c)