

Motion till riksdagen 2025/26:610

av **Lars Isacson m.fl. (S)**

Infrastruktur för ett växande Dalarna och ett hållbart Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att utveckla väg- och järnvägsnäten i Dalarnas län och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Dalarna bidrar på ett avgörande sätt till Sveriges ekonomi. Vi är både ett av landets främsta exportlän och det ledande besökslandet utanför storstadsregionerna. Industrin och besöksnäringen i Dalarna genererar stora intäkter till statskassan, men infrastrukturen hänger inte med.

I Dalarna finns världsledande exportindustrier som Hitachi i Ludvika, SSAB i Borlänge, Outokumpu i Avesta och sågverket Fiskarheden i Malung. Hitachis expansion i Ludvika har tydligt visat hur bristerna i järnvägen hotar både industrins konkurrenskraft och den gröna omställningen. Industrieföretagen är beroende av kapacitet i järnvägsnätet för att kunna frakta gods i tid – men flaskhalsarna blir allt fler.

Samtidigt är Dalarna ett av Europas starkaste besöksområden. Sälenfjällen är norra Europas största fjälldestination och har fått en egen flygplats. Idre/Himmelfjäll investerar miljardbelopp för att möta efterfrågan från både svenska och internationella besökare. Till detta kommer en stark tillväxt i fjällturismen under sommarhalvåret. Allt detta sätter en helt ny press på vägnätet.

En rapport från Mellansvenska Handelskammaren har visat att Dalarnas exportvärde länge underskattats i den officiella statistiken. Export som i verkligheten genereras i våra skogslän bokförs ofta på huvudkontor i storstäderna. När Trafikverket använder bristfällig statistik i sin planering slår det direkt mot vår region – och indirekt mot hela Sveriges ekonomi. Var fjärde godsvagn i Sverige har Dalarna som slutdestination eller

passerar genom länet, och noder som Borlänge och Krylbo bangård är centrala i hela det nationella järnvägssystemet.

Infrastruktur är inte bara en fråga om tillväxt – det är också en fråga om beredskap. Som jag har lyft i riksdagsdebatten måste vi se väg- och järnvägsnäten som en del av totalförsvaret. I ett säkerhetspolitiskt läge där Nato ställer krav på att Sverige kan försörja både civilbefolkning och försvar blir infrastrukturen i Dalarna en strategisk tillgång.

Trots industrins, besöksnäringens och hela landets behov halkar Dalarna efter i infrastrukturinvesteringar. Det skapar en orättvisa mellan stad och land som måste rättas till. Staten måste ta ett större ansvar för att finansiera vägar och järnvägar i Dalarna. Det är nödvändigt för industrins konkurrenskraft, för besöksnäringens utveckling, för klimatomställningen och för Sveriges beredskap. Kort sagt – det är en investering i framtiden.

Lars Isacsson (S)

Peter Hultqvist (S)

Marie Olsson (S)