

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-04-04  
Besvaras senast  
2024-04-18

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:670 Trafiken i södra Sverige och södra delarna av Örebro län vid snöoväder**

I kris prövas ledarskap. Det är rimligt att kunna förvänta sig att en minister bryr sig om och väljer Sverige i kris. Det klarade inte trafikministern. Mitt i trafikkaoset som återigen drabbade Sverige de första dagarna i april valde ministern i stället Bryssel. Människor satt fast i sina bilar. En sjuk ettåring behövde lyftas ut med fyrhjuling för att ambulansen inte kom fram. Bilister fick tillbringa hela natten i sina bilar. Och ansvariga på myndigheterna rapporterade om att de arbetade så mycket de bara orkade och kunde, men det räckte inte till. Då valde trafikministern att åka till Bryssel på ett informellt EU-möte, där inte ens några beslut skulle fattas. Jag gillar EU-samarbete, men detta var mer än tondövt från ministern ansvarig för trafiken, vilket han också sent omsider insåg och då flög tillbaka hem för att hålla presskonferens.

Det är inte ett ledarskap som imponerar. Vi får väl förutsätta att också ministern sett de orange vädervarningarna som utfärdats och som enligt en räddningschef blev det värsta snöovädet på 30 år. Det kommer att snöa i Sverige igen, så att krishantera vid snöoväder och efterföljande trafikkaos kommer att behövas, inte minst för ansvarig minister och för regeringen. Underlaget borde finnas efter trafikkaoset vid E22 i vintras, och till detta kan nu läggas det nya trafikkaoset under de första dagarna i april. Hur agerade statsrådet i dessa två olika situationer? Ministern borde ha kunnat dra några slutsatser och agerat utifrån det.

I stora delar av södra Sverige drabbades många människor återigen av snöstorm och trafikkaos till följd av denna. Mitt hemlän, Örebro län, hörde också till sett av de drabbade länen. Värst drabbade blev de södra delarna av länet utanför Askersund, riksväg 50 vid Hammarsundet och Brattebro backe. Här blev bilister sittande i sina bilar hela natten, upp till 16 timmar. De efterfrågar nu bättre förebyggande arbete men också en ombyggd riksväg 50. Det är inte enbart vid detta tillfälle som människor drabbats av trafikproblem på denna sträcka. Vid minsta lilla snöfall blir det problem. Vägplanen för denna ombyggnad fastställdes 2022 men överklagades. Den fastställdes återigen efter överklagan sommaren 2023. Ett rimligt ledarskap från ansvarig minister efter de påfrestningar som människor nu utsatts för borde vara att ge besked om en tidigarelagd byggstart för ombyggnaden av riksväg 50 mellan Nykyrka och Brattebro backe.

Mina frågor till statsrådet Andreas Carlson med anledningen av trafikkaoset är:

1. Hur agerade statsrådet vid problemen i trafiken i vintras jämfört med de nya problemen i trafiken nu i april?
2. Vilka nya initiativ kommer statsrådet att ta för att undvika upprepade problem i trafiken när det snöar?
3. Hur ser statsrådet på möjligheten att kunna prioritera att tidigarelägga byggstarten för ombyggnationen av riksväg 50 mellan Nykyrka och Brattebro backe?

.....

Matilda Ernkrans (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch