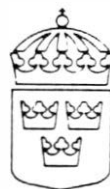


Motion till riksdagen

1989/90:Sf529

av Karin Starrin och Gunnar Björk (båda c)

Reserabatter för studerande



Mot.
1989/90
Sf529—537

En av samhällets viktiga uppgifter är att öka tillgängligheten till utbildning för alla studerande som bor med långa avstånd till gymnasieskolor och högskolor.

Gävleborgs län är ett län som är mycket beroende av väl fungerande kommunikationer. Vår högskola ligger i södra delen av länet, i Gävle/Sandviken, vilket innebär långa reseavstånd för många studerande. Tre kommuner har inte egen gymnasieskola utan elever måste resa varje dag relativt långa sträckor.

Vi betonar nu vikten av att skapa så gynnsamma förutsättningar som möjligt för att människor skall kunna bo och verka där man vill. Det är viktigt att människor är beredda att skaffa sig kompetens inom olika områden så att vi kan fortsätta av vara konkurrenskraftiga. De studerande som har CSN-stödet lever redan nu under ganska snäva ekonomiska villkor jämfört med om man hade yrkesarbetat. Att regeringen i detta läge har föreslagit att bidraget till CSN på 84 miljoner skall dras in, det tyder inte på trovärdighet.

Att motivera förslaget till indragning med att Statens Järnvägar skall vara lönsam, har eget ansvar eller att användningen av rabattkort har blivit så populära, är bara bortförklaringar. Regeringen anser tydligen att det är de studerande som skall belastas för att man måste spara kostnader.

Vi kan föreställa oss i vilken situation en kvinna befinner sig i när hon för att skaffa sig bättre utbildning är beredd att pendla varje dag Hudiksvall-Gävle. Den situationen är mycket ansträngande och dessutom kommer nu biljettpriset att öka ganska betydande. Eller vi kan tänka oss gymnasieeleven som pendlar varje dag Edsbyn-Bollnäs. När inte utbildningsmöjligheter finns på närmare håll så är det rimligt att vända på kravet och tycka att kostnaden för resorna måste minimeras.

Totalt för Gävleborgs län utgör CSN-stödet 7 milj. kr. som läns huvudmannen får för att i sin tur ge rabatt till studerande. Det kan ej vara rimligt att läns huvudmannen nu skall ta på sig ansvaret att finna alternativa finansieringar för rabatterna.

Hemställan

Mot. 1989/90

Sf529

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att CSN-bi-
draget till statens järnvägar på 84 milj. kr. skall kvarstå.

Stockholm den 24 januari 1990

Karin Starrin (c)

Gunnar Björk (c)