# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om straffskärpning för bedrivande av svarta körskolor och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa en trafiklärarlegitimation och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Samtidigt som fler försöker fuska till sig ett körkort ökar också antalet svarta körskolor. Det är kriminella nätverk som tjänar stora pengar på verksamheten. Dessa riktar sig till nyanlända som saknar kunskaper i det svenska språket och om hur det svenska sam­hället fungerar. De samhällsnedbrytande konsekvenserna av förekomsten av illegala körskolor är omfattande. Pengar flyter in till den organiserade brottsligheten, människor blir lurade att betala dyra pengar för körlektioner där man får dålig, eller till och med direkt felaktig, utbildning. Köerna till förarproven växer, då allt fler blir underkända. Skatteintäkterna blir lägre, och de svarta trafikskolorna konkurrerar ut de riktiga trafikskolorna som får svårare att klara sig och tvingas lägga ned. Det finns en stor oro i branschen och det har hänt att riktiga trafikskolor har fått bildäcken avskruvade. 2018 blev en trafikskola i Malmö utsatt för bombdåd. Och inte minst är det ytterst problema­tiskt ur trafiksäkerhetssynpunkt när många elever får en dålig utbildning.

Förra året tillkännagav riksdagen till regeringen att den bör vidta åtgärder för att stävja förekomsten av svarta trafikskolor – bland annat att minska antalet tillåtna handledartillstånd per person, samt ha bättre kontroll över de drygt 3 000 bilar med dubbelkommando (pedaler på både förar- och passagerarsidan) som inte är registrerade hos trafikskolor. Dock är dessa åtgärder inte tillräckliga. Det krävs straffskärpning för de som bedriver svarta körskolor.

Idag finns det ingen trafiklärarlegitimation som konsumenten kan efterfråga eller kontrollera. Transportstyrelsens tillsyn av trafikskolor gäller per definition bara de auktoriserade trafikskolorna. En trafiklärarlegitimation ökar möjligheten för eleverna att kontrollera att trafikläraren och trafikskolan är auktoriserade. Denna åtgärd kan därför vara en del i att minska de svarta trafikskolorna.

|  |  |
| --- | --- |
| Boriana Åberg (M) |   |