

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-08
Besvaras senast
2024-10-16 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:157 Besked om Nya Ostkustbanan

Den 3 oktober presenterade regeringen propositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera. I propositionen föreslår regeringen en ökning av den ekonomiska ramen för transportinfrastrukturen, till 1 171 miljarder kronor för åren 2026–2037.

Det är nödvändigt med en utökad ram för att svensk transportinfrastruktur ska fungera optimalt och hålla in i framtiden. I anslutning till detta behöver projektet Nya Ostkustbanan nämnas. Ostkustbanan är i dag Sveriges längsta flaskhals och hindrar gods och människor från att komma fram smidigt och snabbt. Nya Ostkustbanan ingår i EU:s stomnät i TEN-T och i det som av Nato kallas ”Northern Route no 1”, vilket innebär att banan är av strategisk vikt för både Sverige, EU och Nato. Sedan 2014 har samtliga regeringar lagt in mer pengar än vad Trafikverket har föreslagit på satsningar på Nya Ostkustbanan, men inget tydligt beslut om att banan ska byggas i sin helhet har hittills fattats.

Såväl statsminister Ulf Kristersson som näringsminister Ebba Busch har både före och efter det senaste valet utlovat att Nya Ostkustbanan ska stå klar till 2035. Om så ska ske måste Trafikverket få i uppdrag att planera hela Nya Ostkustbanan (dubbelspår sträckan Gävle–Västeråsby), så att den inte hamnar vid sidan om andra infrastrukturinvesteringar.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka åtgärder ämnar statsrådet att vidta för att säkerställa att Nya Ostkustbanan ingår i den nya nationella planen och står klar år 2035?

.....

Kristoffer Lindberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch