

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-01-29
Besvaras senast
2015-02-04 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2014/15:182 Inställda tåg på Norra stambanan

Vikten av tillgång till bra infrastruktur kan inte nog understrykas för en kommuns eller regions utveckling. En infrastruktur som dessutom är klimatsmart bör stimuleras. Järnvägens betydelse är därför central i Gävleborg liksom i stora delar av landet. Nu har Trafikverket meddelat att de avser att stänga Norra stambanan i två timmar på dagtid under cirka fem års tid. Det innebär att flera orter i Gävleborg inte kommer att gå att nå eller att ta sig ifrån med tåg mer än tidig morgon och sen eftermiddag. Trafikverkets förslag om avstängning av tågtrafiken får därför stora konsekvenser. För Ljusdals del kommer det om åtgärden införs innebära att det kommer att vara möjligt att resa till och från Gävle ungefär kl. 08.00. Nästa tågförbindelse kommer att vara kl. 14.10 i vardera riktningen. Detta innebär att arbets- och studiependlare inte kommer att ha möjlighet att resa mitt på dagen. Affärsresenärer kommer oavsett möteslängd och andra faktorer att ha betydligt sämre valfrihet och minskad anledning att välja tåget. Även Ockelbo och Bollnäs drabbas på ungefär samma sätt, och även andra delar av länet berörs. Den strukturella förändring av sjukvården som sker inom länet innebär även en kraftig ökning av antalet sjukresor till Gävle för olika former av specialistvård. Nu försämrats möjligheterna att ta sig dit. För Destination Järvsö, som är länets största besöksmål på årsbasis, är tåget en mycket viktig faktor ur konkurrens- och hållbarhetsperspektiv. Det gäller särskilt SJ:s direkttåg från Stockholm, som är en förutsättning för de paketresor som säljs via SJ:s resebyrå. Trafikverket har som uttalad ambition att vara en samhällsutvecklare – något som inte stämmer överens med de effekter avstängningen skulle medföra. Självklart måste järnvägen underhållas, men det borde finnas bättre sätt än att stänga all järnvägstrafik dagtid under en väsentlig del av dagen under flera år. Ljusdals kommun har liksom angränsande regioner och kommuner, kollektivtrafikmyndigheten i Gävleborgs län X-Trafik och Tågkompaniet reagerat starkt mot Trafikverkets förslag. Min fråga till statsrådet Anna Johansson är därför följande:

Är det rimligt att Trafikverket planerar underhållsåtgärder utan samråd med berörda kommuner, regioner med flera, så att de som i detta fall endast utförs dagtid och slår hårt mot viktiga samhällsfunktioner?

.....

Ulla Andersson (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors