

## Motion till riksdagen 2023/24:1550

av **Johan Andersson m.fl. (S)**

# Olyckor vid vägarbetsplatser

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hur olyckorna kan minskas samt hur fler mobila fartkameror kan användas vid vägarbetsplatser och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Varje år sker det ungefär 300 trafikolyckor vid vägarbeten i Sverige där någon person – trafikant eller vägarbetare – skadas eller omkommer. Det är en siffra som skulle kunna minskas betydligt om regler och tillämpningar av rutiner skulle följas bättre och justeras.

Fackförbundet Seko uppgav i en undersökning i juni 2016 att 91 procent av deras medlemmar som arbetade vid vägarbeten ansåg att trafikanterna inte tog tillräcklig hänsyn till dem som arbetade vid vägarbeten. 82 procent oroade sig ibland eller ofta för sin säkerhet på jobbet. Det var en märkbar ökning från de 72 procent som oroade sig 2011 och de 47 procent som var oroade 2009.

Även om möjligheter finns att använda fartkameror vid vägarbeten är det sällan de används. Enligt olika mätningar kör 50–60 procent av bilisterna för fort förbi de hastighetssänkta sträckorna vid vägarbeten. Efter den förändring av reglerna för arbetsmiljö och säkerhet vid vägarbeten som gjordes 2013 har bristande rutiner och okunskap om vem som har ansvar för säkerheten blivit markant, speciellt när det är underleverantörer inblandade som inte har avtal med Trafikverket.

Även 2019 utförde fackförbundet Seko en undersökning om arbetsmiljön vid vägarbete och lämnade ett antal förslag att hantera i den fortsatta processen för att stärka arbetsmiljöarbetet vid vägarbeten:

- Kraftig höjning av fortkörningsböter och mer hastighetsbevakning vid vägarbeten.
- Fler inspektioner från Arbetsmiljöverket vid arbetsplatser.
- Minska antalet entreprenörskapsled till två för att öka möjligheten att kräva ansvar.
- Obligatorisk undervisning i teorin för nya körkort om arbete på väg.

Att leda om trafiken är den mest effektiva metoden för att minska olyckorna, men ofta saknas den möjligheten. En sänkning av hastigheten kan då leda till att olyckorna minskar, men så länge bilisterna inte följer de angivna hastighetsbegränsningarna minskas skyddet. Regeringen bör därför se över hur olyckorna kan minskas och hur fler mobila fartkameror kan användas vid vägarbeten.

*Johan Andersson (S)*

*Eva Lindh (S)*

*Johan Löfstrand (S)*

*Teresa Carvalho (S)*