

# Motion till riksdagen

1987/88:Fö605

av Lennart Alsén (fp)

om sysselsättningen vid Karlskronavarvet

---

Karlskronavarvet är i dag det enda varvet i Sverige som har kapacitet att producera övervattensfartyg till marinen. På grund av ojämna fartygsbeställningar från marinen kommer en ordentlig svacka att uppstå i produktionen under perioden 1989–1991. Som en följd av detta kommer 230 anställda att få lämna varvet under 1988. Ytterligare personal löper dessutom en uppenbar risk att bli varslade om uppsägning under 1988.

För att varvet inte ska tappa alltför mycket av den kompetens som finns bör åtgärder vidtas som i någon mån fyller ut ovan nämnda produktionssvacka. Här nedan följer exempel på åtgärder som, inom givna ramar, kan medverka till att förbättra anställningssituationen.

1. En stor del av det kvalificerade underhållet på övervattensfartyg, som i dag utförs på ÖrlB O verkstad på Muskö kan med fördel överföras till Karlskronavarvet. Varvet hävdar sig väl vid en jämförelse med Musköverkstaden. Som exempel kan nämnas underhåll av patrullbåtar, där Karlskronavarvet trots ett högre timpris redovisar en lägre totalkostnad. Kvaliteten på utfört arbete är omvittnat hög.
2. ÖrlB O svarar i dag för underhållet av sammanlagt nio ubåtar, resterande tre ubåtar får sitt underhåll i Karlskrona. Fördelningen var i huvudsak lämplig tidigare då ubåtarnas rustningsgrad och driftsuttag var lågt. I dag är driftsuttaget mycket högt och antalet rustade ubåtar ökas successivt som en följd av ubåtskyddssatsningen. Härmed ökar belastningen på underhållssystemet. Ett problem i sammanhanget är att det ur operativ synvinkel är angeläget att få de årliga underhållsåtgärderna utförda under första kvartalet, då normalt isen lägger hinder i vägen för verksamhet till sjöss. Detta ställer stora momentana krav på resurser. Ur rationell synvinkel är det givetvis angeläget att verksamheten kan fördelas över hela året. Det kan ske bl. a. genom underhållsinsatser av längre varaktighet. Mot denna bakgrund finns det i dag anledning att göra en ny fördelning av ubåtsunderhållet på så sätt att sju ubåtar underhålls vid Karlskronavarvet och fem vid ÖrlB O.
3. Underhållet av våra sex isbrytare bör i sin helhet utföras vid Karlskronavarvet.
4. Karlskronavarvet är i dag vår främsta resurs både vad gäller nybyggnation och underhåll av fartyg. Mot denna bakgrund kan det finnas anledning att granska förutsättningarna att flytta underhållsavdelningen vid FMV till Karlskrona. Underhållsavdelningen uppgår i dag till ca 45 personer.

5. Viss militär utbildning har större möjligheter att utvecklas i Karlskronaområdet jämfört med Stockholmsområdet. Därför bör ytterligare rekrytutbildning överföras till Karlskrona. Likaså kan flottans reservofficersutbildning flyttas dit.
6. I ett längre tidsperspektiv är det rimligt att anta att även ubåtsproduktionen i sin helhet kommer att koncentreras till Karlskronavarvet. Med mindre än att det sker en positiv förändring på exportsidan är det knappast möjligt att bibehålla två varv för ubåtsproduktion, framför allt sedan den civila fartygsverksamheten helt lagts ner vid Kockums. Koncentration av ubåtsproduktionen bör ske stegvis genom en successiv utökning av Karlskronavarvets kapacitet – i första hand av själva byggnationen. Projektering och konstruktion bör av kompetensskäl anstå till en senare tidpunkt. Här angiven utveckling är ansatt i försvarsbeslut såväl 1982 som 1987.

Mot. 1987/88  
Fö605

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om åtgärder för att trygga sysselsättningen vid Karlskronavarvet.

Stockholm den 25 januari 1988

*Lennart Alsén (fp)*