

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-03-30
Besvaras senast
2023-04-05 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:505 En tillsynsavgift för taxiförarlegitimation

Från och med i år tar Transportstyrelsen ut en årlig tillsynsavgift på de förare som innehar taxiförarlegitimation. En något märklig avgift eftersom den träffar en privatperson som innehar en taxiförarlegitimation för att fullgöra sin anställning på ett taxiföretag.

I 4 kap. 16 § andra stycket taxitrafiklagen (2012:211) kan man läsa följande: ”Myndigheten utövar också tillsyn över att innehavare av taxiförarlegitimation och de tillfälliga yrkesutövare som avses i 3 kap. 1 § 2 uppfyller de krav som gäller för att få utöva yrket. *Lag (2016:152).*”

Vad står då i (2016:152) 3 kap. 1 § 2? Den som tillfälligt utövar taxiföraryrket i Sverige enligt lagen (2016:145) om erkännande av yrkeskvalifikationer och de föreskrifter som meddelas i anslutning till den lagen.

Transportstyrelsen ska således utöva tillsyn på dem som tillfälligt utför taxitrafik i Sverige, det är ju rimligt med tanke på sund konkurrens med mera. Men det som myndigheten gör just nu är att den skickar ut avier till förare som utfört taxitrafik i Sverige under många år. De är svenska medborgare och har en fast bostadsadress i landet. Många kan ha varit taxiyrket troget i hela sin yrkesbana, så på vilka grunder ska Transportstyrelsen påföra dessa människor en tillsynsavgift?

Hur skall tillsynen gå till? Genom hembesök, eller ska föraren uppsöka ett lämpligt kontor hos Transportstyrelsen? På Transportstyrelsens hemsida finns denna text:

”Årlig tillsynsavgift

Du som har en taxiförarlegitimation betalar en årlig tillsynsavgift på 175 kronor från och med år 2023.

Om du inte längre önskar behålla din taxiförarlegitimation kan du begära att din taxiförarlegitimation ogiltigförklaras.”

Att företag inom taxibranschen utsätts för en tillsyn finns det en rimlig förklaring till eftersom de är näringsidkare. Att påföra privatpersoner en tillsynsavgift känns snarare som ännu ett sätt att finna en finansiering av

myndigheten. Vad blir nästa steg, en tillsynsavgift på alla körkortsinnehavare?

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att se till att statliga myndigheter under Infrastrukturdepartementet inte påför privatpersoner och näringsidkare omotiverade avgifter?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch