

Bryssel den 4.3.2026  
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

## **BILAGOR**

till

**Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**  
**om inrättande av en åtgärdsram för att accelerera industriell kapacitet och**  
**avkarbonisering i strategiska sektorer och om ändring av förordningarna (EU)**  
**2018/1724,**  
**(EU) 2024/1735 och (EU) 2024/3110**

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -  
{SWD(2026) 72 final}

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

### BILAGA I

Strategiska sektorer för områden för acceleration av tillverkningsindustrins omställning ..... 2

### BILAGA II

Krav på koldioxidsnålhet och ursprung i unionen för energiintensiva industrier ..... 2

Del I – Offentliga upphandlingsförfaranden ..... 2

Del II – Andra former av offentliga insatser ..... 2

### BILAGA III

Krav på ursprung i unionen för fordon..... 4

Del I – Offentliga upphandlingsförfaranden för elfordon ..... 4

Del II – Andra former av offentliga insatser och ekonomiskt stöd för företagsfordon..... 5

Del III – Superkrediter för små utsläppsfria fordon ..... 6

### BILAGA IV

Ändring av förordning (EU) 2018/1724..... 7

## *BILAGA I*

### **Strategiska sektorer för områden för acceleration av tillverkningsindustriens omställning**

1. Energiintensiva industrier:
  - (a) Pappers- och pappersvarutillverkning enligt Nace-kod C17.
  - (b) Tillverkning av stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter enligt Nace-kod C19.
  - (c) Tillverkning av kemikalier och kemiska produkter enligt Nace-kod C20.
  - (d) Tillverkning av gummi- och plastvaror enligt Nace-kod C22.
  - (e) Tillverkning av andra icke-metalliska mineraliska produkter enligt Nace-kod C23.
  - (f) Stål- och metallframställning enligt Nace-kod C24.
2. Fordonsindustrin: Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar enligt Nace-kod C29.
3. Den nettonollteknik som förtecknas i artikel 4.1 i förordning (EU) 2024/1735.

## *BILAGA II*

### **Krav på koldioxidsnålhet och ursprung i unionen för energiintensiva industrier**

#### **Del I – Offentliga upphandlingsförfaranden**

Om, i samband med offentliga upphandlingsförfaranden som inleds den 1 januari 2029 eller senare och som omfattas av direktiven 2014/23/EU, 2014/24/EU eller 2014/25/EU, kontrakt, byggtreprenadkontrakt eller byggkoncessioner omfattar upphandling av produkter från energiintensiva industrier ska de upphandlande myndigheterna kräva följande lägsta procentandelar:

- (a) Stål och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på stål, avsedda för användning i byggnader, infrastruktur och motorfordon för civila ändamål: minst 25 % av den totala volym stål som används ska vara koldioxidsnål.
- (b) Betong och bruk och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på betong och bruk, avsedda för användning i byggnader och infrastruktur för civila ändamål: minst 5 % av den totala volym betong och bruk som används, inklusive den klinker och cement som använts för att producera dem, ska vara koldioxidsnål och ha ursprung i unionen.
- (c) Aluminium och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på aluminium, avsedda för användning i byggnader, infrastruktur och motorfordon för civila ändamål: minst 25 % av den totala volym aluminium som används ska vara koldioxidsnål och ha ursprung i unionen.

#### **Del II – Andra former av offentliga insatser**

För system som inrättas eller uppdateras den 1 januari 2029 eller senare och som gynnar hushåll eller företag och som främst syftar till att stödja uppförande eller renovering av byggnader för bostadsändamål och kommersiella ändamål samt infrastruktur och hyrning och köp av motorfordon för civila ändamål ska medlemsstater, regionala eller lokala myndigheter, offentlighetsorgan eller sammanslutningar av en eller flera sådana myndigheter eller ett eller flera sådana organ säkerställa att endast stödmottagare som uppfyller följande minimikrav är stödberättigade:

- (a) Stål och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på stål: minst 25 % av den totala volym stål som används i den produkt eller det projekt som får stöd ska vara koldioxidsnål.
- (b) Betong och bruk och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på betong och bruk: minst 5 % av den totala volym betong och bruk som används, inklusive den klinker och cement som använts för att producera dem, i den produkt eller det projekt som får stöd ska vara koldioxidsnål och ha ursprung i unionen.
- (c) Aluminium och alla produkter vars prestanda huvudsakligen beror på aluminium: minst 25 % av den totala volym aluminium som används i den produkt eller det projekt som får stöd ska vara koldioxidsnål och ha ursprung i unionen.

### BILAGA III

## Krav på ursprung i unionen för fordon

### Del I – Offentliga upphandlingsförfaranden för elfordon

Nya fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon som införskaffas genom köp, leasing, hyrning eller hyrköp i offentliga upphandlingsförfaranden som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/24/EU eller direktiv 2014/25/EU och som inleds den [*Publikationsbyrå: för in datum = sex månader efter denna förordnings ikraftträdande*] eller senare ska uppfylla de krav på ursprung i unionen som anges i denna bilaga.

Nya fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon och bränslecellsfordon som används för tillhandahållande av tjänster som anskaffas genom offentliga upphandlingsförfaranden som omfattas av direktiv 2014/24/EU eller direktiv 2014/25/EU ska uppfylla de krav på ursprung i unionen som anges i denna bilaga.

De fordon som avses i första och andra styckena ska omfatta följande krav på ursprung i unionen:

- (a) Fordonet är monterat inom unionen.
- (b) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för fordonskomponenter – exklusive fordonsbatteriet – med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla komponenter – exklusive batteriet – är minst 70 %.
- (c) Fordonets drivbatteri innehåller minst tre huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, med ursprung i unionen.
- (d) Fordonets drivbatteri innehåller minst fem huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, katodaktiva material och batterihanteringssystem, med ursprung i unionen.
- (e) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för elektroniska framdrivningskomponenter med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla elektroniska framdrivningskomponenter är minst 50 %.
- (f) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för huvudsakliga elektroniska system med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla huvudsakliga elektroniska system är minst 50 %.

Kraven i leden d, e och f ska tillämpas från och med den [*Publikationsbyrå: för in datum = tre år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande*].

Genom undantag från de krav som anges ovan ska små elfordon av delkategori M1E, enligt definitionen i förordning (EU) 2018/858, omfatta följande krav på ursprung i unionen:

1. Fordonet är monterat inom unionen.
2. Ett av följande två kriterier:
  - (a) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för fordonskomponenter – exklusive fordonsbatteriet – med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla fordonskomponenter – exklusive batteriet – är minst 70 %.
  - (b) Fordonets drivbatteri innehåller minst tre huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, med ursprung i unionen.

På begäran av en fordonstillverkare kan alla fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon från den fordonstillverkaren anses uppfylla kraven på

ursprung i unionen under en tolv månadersperiod om tillverkaren visar att det totala antalet fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon som uppfyller kraven på ursprung i unionen och som monterades av den fordonstillverkaren under perioden 1 januari–31 december föregående år utgör minst 85 % av det totala antalet fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon från samma fordonstillverkare som registrerades i unionen under samma period.

Om offentliga upphandlingsförfaranden avser det tillhandahållande av tjänster som avses i andra stycket ska fordon som redan är registrerade i unionen anses uppfylla kraven i denna bilaga till och med den 31 december 2035.

## **Del II – Andra former av offentliga insatser och ekonomiskt stöd för företagsfordon**

När det gäller system som inrättas eller uppdateras efter den [*Publikationsbyrå: för in datum = sex månader efter denna förordnings ikraftträdande*] och som möjliggör köp, leasing, hyring eller hyrköp av nya fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon ska medlemsstaterna, regionala eller lokala myndigheter, offentligrättsliga organ eller sammanslutningar av en eller flera sådana myndigheter eller ett eller flera sådana organ säkerställa att endast fordon som uppfyller nedanstående minimikrav på ursprung i unionen är stödberättigande inom ramen för systemet.

För att företagsbilar och lätta lastbilar ska kunna anses som tillverkade i Europeiska unionen i enlighet med artikel 4 i [Förslaget till förordning av den 16 december 2025 om rena företagsfordon] gäller följande krav:

- (a) Fordonet är monterat inom unionen.
- (a) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för fordonskomponenter – exklusive fordonsbatteriet – med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla fordonskomponenter – exklusive batteriet – är minst 70 %.
- (b) Fordonets drivbatteri innehåller minst tre huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, med ursprung i unionen.
- (c) Fordonets drivbatteri innehåller minst fem huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, katodaktiva material och batterihanteringssystem, med ursprung i unionen.
- (d) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för elektroniska framdrivningskomponenter med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla elektroniska framdrivningskomponenter är minst 50 %.
- (e) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för huvudsakliga elektroniska system med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla huvudsakliga elektroniska system är minst 50 %.

Kraven i leden d, e och f ska tillämpas från och med den [*Publikationsbyrå: för in datum = tre år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande*].

Genom undantag från de krav som anges ovan ska små elfordon av delkategori M1E, enligt definitionen i förordning (EU) 2018/858, omfatta följande krav på ursprung i unionen:

1. Fordonet är monterat inom unionen.
2. Ett av följande två kriterier:
  - (a) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för fordonskomponenter – exklusive fordonsbatteriet – med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla fordonskomponenter – exklusive batteriet – är minst 70 %.

- (b) Fordonets drivbatteri innehåller minst tre huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, med ursprung i unionen.

På begäran av en fordonstillverkare kan alla fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon från den fordonstillverkaren anses uppfylla kraven på ursprung i unionen under en tolv månaders period om tillverkaren visar att alla fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon som uppfyller kraven på ursprung i unionen och som monterades av den fordonstillverkaren under perioden 1 januari–31 december föregående år utgör minst 85 % av det totala antalet fordon med endast eldrift, externt laddbara hybridfordon eller bränslecellsfordon från samma fordonstillverkare som registrerades i unionen under samma period.

### **Del III – Superkrediter för små utsläppsfria fordon**

För att fordon ska kunna anses som tillverkade i EU i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2019/631 [i dess ändrade lydelse enligt förslaget till förordning av den 16 december 2025 om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller normer för koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon och märkning av fordon] gäller följande kriterier:

1. Fordonet är monterat inom unionen.
2. Ett av följande två kriterier:
  - (a) Förhållandet mellan det totala priset fritt fabrik för fordonskomponenter – exklusive fordonsbatteriet – med ursprung i unionen och det totala priset fritt fabrik för alla fordonskomponenter – exklusive batteriet – är minst 70 %.
  - (b) Fordonets drivbatteri innehåller minst tre huvudsakliga särskilda komponenter, däribland battericeller, med ursprung i unionen.

*BILAGA IV*  
**Ändring av förordning (EU) 2018/1724**

Bilagorna I och II ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

- (a) Följande rad ska läggas till i tabellen ”Informationsområden som rör företag” före raden ”AJ. Projekt för kritiska råmaterial”:

”Tillståndsförfaranden	Uppgifter om tillståndsförfaranden för projekt för industriell tillverkning, inbegripet tillverkningsprojekt för nettonollteknik och projekt för kritiska råmaterial”
------------------------	---

- (b) På raden ”R. Tillverkningsprojekt för nettonollteknik” ska punkt 1 i den andra kolumnen utgå.
- (c) På raden ”AJ. Projekt för kritiska råmaterial” ska punkt 2 i den andra kolumnen utgå.

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

- (a) Raden ”Starta företag och bedriva affärsverksamhet” ska ändras på följande sätt:

- (a) I andra kolumnen ska följande stycke läggas till som andra stycket:

”Tillstånd att bedriva affärsverksamhet, inbegripet förfaranden som rör alla relevanta tillstånd att bygga och driva projekt för kritiska råmaterial<sup>1</sup>, förfaranden som rör alla relevanta tillstånd att bygga, utvidga, omvandla och driva tillverkningsprojekt för nettonollteknik<sup>2</sup> och förfaranden som rör industriella tillverkningsprojekt”

- (b) I tredje kolumnen ska följande stycke läggas till som andra stycket:

”Bekräftelse av ansökan om tillstånd för affärsverksamhet och alla resultat som rör förfaranden som gäller projekt för kritiska råmaterial, tillverkningsprojekt för nettonollteknik och industriella tillverkningsprojekt (från bekräftelsen på att ansökan är fullständig till meddelandet om det övergripande beslutet om utfallet av förfarandet, inbegripet från den utsedda kontaktpunkten).”

- (b) Raderna ”Projekt för kritiska råmaterial” och ”Tillverkningsprojekt för nettonollteknik” ska utgå.

---

<sup>1</sup> Förfarande som rör alla relevanta tillstånd att bygga och driva projekt för kritiska råmaterial, däribland bygglov, kemikalietillstånd och tillstånd för nätanslutning samt miljöbedömningar och miljötillstånd där sådana krävs, och som även omfattar alla ansökningar och förfaranden från bekräftelsen på att ansökan är fullständig till meddelandet om det övergripande beslutet om utfallet av förfarandet från den berörda gemensamma kontaktpunkten enligt artikel 9 i förordning (EU) 2024/1252.

<sup>2</sup> Förfaranden för alla relevanta tillstånd att bygga, utvidga, omvandla och driva tillverkningsprojekt för nettonollteknik och strategiska nettonollprojekt, däribland bygglov, kemikalietillstånd och tillstånd för nätanslutning, miljöbedömningar och miljötillstånd där sådana krävs, och som omfattar alla ansökningar och förfaranden.