Svar på fråga 2023/24:473 av Rikard Nordin (C)
Avskaffande av klimatpremien till biogaslastbilar

Rikard Nordin har frågat mig om jag har tagit initiativ till en analys av konsekvenserna av att avskaffa klimatpremien för biogaslastbilar trots att de sänker utsläppen minst lika mycket som ellastbilar och har möjlighet att i närtid expandera kraftigare än ellastbilar, och om jag i så fall kan redogöra för resultatet av analysen.

Regeringen har inte fattat något beslut om att avskaffa klimatpremien till biogaslastbilar. Däremot har Klimat- och näringslivsdepartementet tagit fram och remitterat ett förslag om ändringar i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Ändringarna syftar bland annat till att anpassa förordningen till de ändringar i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget som trätt i kraft den 1 juli 2023. Ändringarna i EU:s statsstödsregler innebär bland annat att förutsättningarna för att ge statligt stöd till biogasfordon har förändrats. Regeringen kommer analysera vilka möjligheter som finns att ge dessa fordon fortsatt stöd.

Utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter behöver vara i princip noll senast 2045 för att Sverige ska kunna nå det långsiktiga klimatmålet. Det bör i huvudsak ske genom en elektrifiering av transportsektorn, men även genom ökad användning av fossilfria drivmedel och ökad transporteffektivitet. För de kategorier av tunga fordon där särskilda svårigheter finns avseende elektrifiering kommer fossilfria drivmedel spela en viktig roll.

Stockholm den 17 januari 2024

Romina Pourmokhtari