

Motion till riksdagen

1988/89:T9

av Kenth Skårvik m.fl. (fp)

med anledning av prop. 1988/89:56 om stöd till svenska rederier

I proposition 1988/89:56 föreslås att tidigare ställningstagande rörande sjömansskatt skall ändras till förmån för ett system av direkta branschstöd till rederinäringen. Regeringen menar attbranschstöd är befriade från en rad olägenheter vilka skulle uppstå om skattebefrielse valdes som stödform.

Regeringen har alltså anset det nödvändigt med ett omtänkande. I denna situation hade det enligt vår mening varit motiverat att också pröva andra lösningar för att långsiktigt stärka svensk sjöfarts ställning. Lösningar, som senast i maj 1988 förespråkades av de tre borgerliga partierna gemensamt i trafikutskottet.

Sålunda bör regeringen skyndsamt utreda förutsättningarna för införande av ett internationellt sjöfartsregister i Sverige. Erfarenheterna från Norge och Danmark bör därvid kunna tjäna som vägledning. Det är också vår uppfattning att regeringen borde ha övervägt att ändra reglerna för de allmänna investeringsfonderna, så att medel från fonderna kan tas i anspråk inte bara för nya fartyg.

Hemställan

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om utredning av ett svenskt internationellt sjöfartsregister,
2. att riksdagen beslutar medge rätt att utnyttja investeringsfonderna för fartygsinvesteringar.

Stockholm den 28 november 1988

Kenth Skårvik (fp)

Hugo Bergdahl (fp)

Anders Castberger (fp)

Ingrid Hasselström-Nyvall (fp)