



Ändringar i lagen om vägtrafikregister

Sammanfattning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2001/02:183 Ändringar i lagen om vägtrafikregister och två följdmotioner. Utskottet delar regeringens uppfattning om behovet av att dels underlätta den bil- och komponenttestverksamhet som bedrivs framför allt i övre Norrlands inland, dels möjliggöra att amatörbyggda och ombyggda fordon provkörs inför en registreringsbesiktning trots att de är avställda eller över huvud taget inte är registrerade i vägtrafikregistret. Vidare ansluter sig utskottet till syftet att göra systemet med tillfällig registrering mer flexibelt. Utskottet tillstyrker de av regeringen framlagda lagförslagen, som föreslås träda i kraft den 1 december 2002.

Utskottet anser det angeläget att intresset för veteranfordon kan främjas inom ramen för samhällets krav på trafiksäkerhet och miljöhänsyn. Motionsförslag om provkörning av veteranfordon förutsätts mot denna bakgrund närmare övervägas av regeringen, och i avvaktan härpå avstyrks de av utskottet. Yrkanden avseende modifiering av två- och trehjuliga fordon avstyrks likaledes; det hänvisas till att regeringen förutsätts pröva möjligheterna avseende dels tolkningen av berört EG-direktiv, dels bibehållandet av det nationella regelverket. Regeringen förutsätts vidare inom EU verka för att handel inom EU med ombyggda och amatörbyggda fordon underlättas; därmed avstyrks motionsyrkanden i denna fråga.

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	1
Innehållsförteckning.....	2
Utskottets förslag till riksdagsbeslut.....	3
Redogörelse för ärendet.....	4
Ärendet.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	5
Propositionens lagförslag	5
Provkörning av veteranfordon	8
Modifiering av två- och trehjuliga fordon	10
Handel inom EU med ombyggda och amatörbyggda fordon.....	12
Bilaga 1	
Förteckning över behandlade förslag.....	14
Propositionen.....	14
Följdmotioner	14
Bilaga 2	
Regeringens lagförslag	15
1. Förslag till lag om ändring i lagen (2002:000) om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister	15
2. Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.....	17
3. Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.....	19

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Med hänvisning till de motiveringar som framförs under Utskottets överväganden föreslår utskottet att riksdagen fattar följande beslut:

1. Propositionens lagförslag

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (2002:000) om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister (avsnitt 2.1),
2. lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister (avsnitt 2.2),
3. lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister (avsnitt 2.3).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2001/02:183.

2. Provkörning av veteranfordon

Riksdagen avslår motion 2001/02:T77 yrkande 2.

3. Modifiering av två- och trehjuliga fordon

Riksdagen avslår motionerna 2001/02:T76 yrkandena 1 och 2 samt 2001/02:T77 yrkande 1.

4. Handel inom EU med ombyggda och amatörbyggda fordon

Riksdagen avslår motionerna 2001/02:T76 yrkande 3 och 2001/02:T77 yrkande 3.

Stockholm den 22 oktober 2002

På trafikutskottets vägnar

Claes Roxbergh

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Claes Roxbergh (mp), Carina Moberg (s), Elizabeth Nyström (m), Jarl Lander (s), Erling Bager (fp), Hans Stenberg (s), Krister Örnfjäder (s), Johnny Gylling (kd), Claes-Göran Brandin (s), Catharina Elmsäter-Svärd (m), Monica Green (s), Runar Patriksson (fp), Sven Bergström (c), Kerstin Engle (s), Jan-Evert Rådhström (m), Mikael Johansson (mp) och Karin Thorborg (v).

Redogörelse för ärendet

Ärendet

I detta betänkande behandlas

dels proposition 2001/02:183 Ändringar i lagen om vägtrafikregister,
dels två motioner som väckts med anledning av propositionen.

I ärendet har beaktats att fordonslagen har utkommit från trycket (SFS 2002:574).

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås vissa ändringar i lagen (2001:558) om vägtrafikregister i syfte att dels underlätta den bil- och komponenttestverksamhet som bedrivs framför allt i övre Norrlands inland, dels möjliggöra att amatörbyggda och ombyggda fordon provkörs inför en registreringsbesiktning trots att de är avställda eller över huvud taget inte är registrerade i vägtrafikregistret.

Det förstnämnda föreslås ske genom

- att saluvagnslicens skall kunna meddelas tillverkare som för in fordon i Sverige för testkörning, den som på en tillverkares uppdrag utför testkörningar samt den som yrkesmässigt tillverkar fordonskomponenter,
- att det blir möjligt att meddela en ny tillfällig registrering för ett fordon som används i testverksamhet trots att tolv månader inte har förflutit sedan utgången av närmast föregående period av sådan registrering,
- att det blir möjligt att meddela tillfällig registrering för ett testfordon redan innan det förts in i Sverige, samt
- att det blir möjligt att bruka oregistrerade testfordon som har förts in i Sverige kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för kontrollbesiktning.

Vidare föreslås vissa ändringar i lagen om vägtrafikregister för att göra systemet med tillfällig registrering mera flexibelt.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 december 2002.

Lagrådet, som beretts tillfälle att yttra sig i ärendet, lämnade förslagen utan erinran. I förhållande till lagrådsremissen har vissa redaktionella ändringar gjorts i lagförslagen i propositionen.

Utskottets överväganden

Propositionens lagförslag

Utskottets förslag i korthet

Utskottet anser att det är viktigt att den bil- och komponenttestverksamhet som bedrivs i Sverige kan bedrivas effektivt och ges goda utvecklingsmöjligheter. Vidare anser utskottet – i enlighet med riksdagens tillkännagivande våren 2002 – att det är angeläget att verksamheten med amatörbyggda och ombyggda fordon underlättas. Utskottet finner även det motiverat att göra systemet med tillfällig registrering mer flexibelt. Mot den nu angivna bakgrunden anser utskottet att riksdagen bör anta de i propositionen framlagda förslagen till ändringar i lagen om vägtrafikregister.

Bakgrund

Lagen (2001:558) om vägtrafikregister trädde i kraft den 1 oktober 2001. Även förordningen (2001:650) om vägtrafikregister trädde i kraft detta datum. De båda nya författningarna ersatte en rad olika författningar.

Lagstiftningen har som utgångspunkt att registrering i vägtrafikregistret är en förutsättning för rätten att bruka ett fordon i trafik inom Sveriges gränser. Registreringen utgör bl.a. grunden för uttaget av fordonsskatt. Uppgifterna avser bl.a. motordrivna fordon och släpfordon samt ägare till dessa. Undantag från registreringsplikten medges i vissa fall då det är fråga om ett inskränkt bruk av ett fordon eller att det används endast under en begränsad tid. Registreringsplikten gäller sålunda inte för fordon som provkörs vid besiktning och fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens. Likaså är fordon i internationell vägtrafik i Sverige undantagna från registreringsplikten.

De flesta materiella bestämmelser fördes i princip oförändrade över från de gamla författningarna till de båda nya. I ett avseende skiljer sig dock de nya bestämmelserna från de gamla. De institut som tidigare gav rätt att tillfälligt bruka fordon – registrering i exportvagnsregistret, turistvagnslicens och interimslicens – har i de nya författningarna ersatts av ett system för tillfällig registrering. Kort tid efter det att de nya författningarna trätt i kraft konstaterades att det nya regelverket i vissa hänseenden fick mindre önskade konsekvenser. Den bil- och komponenttestverksamhet som äger rum framför allt i övre Norrlands inland försvårades. Likaså försvårades den provning av ombyggda och amatörbyggda fordon som utförs av organisationer för amatörbyggen. Vägverket har efter den nya lagens ikraftträdande delvis åtgärdat problemet genom möjligheten att medge undantag i enskilda fall.

Tidigare behandling i riksdagen

Frågan om provkörning av ombyggda och amatörbyggda fordon behandlade utskottet med anledning av motionsyrkanden våren 2002 i sitt betänkande Fordonslag m.m. (bet. 2001/02:TU13). Utskottet konstaterade att lagen om vägtrafikregister hade inneburit ändrade förutsättningar när det gäller besiktning m.m. av amatörbyggda och ombyggda fordon. Den möjlighet för Vägverket att medge undantag i enskilda fall syntes inte vara en effektiv hantering av dessa frågor, särskilt inte mot bakgrund av den omfattning som verksamheten hade, menade utskottet. Vid tidpunkten för utskottets behandling av ärendet förelåg en lagrådsremiss med förslag till ändringar i lagen om vägtrafikregister, bl.a. med bestämmelser för att möjliggöra för Vägverket att förordna organisationer att provköra fordon. Utskottet betonade det angelägna att så kunde ske och föreslog riksdagen att göra ett tillkännagivande till regeringen om regler för att underlätta verksamheten med dessa slags fordon. Riksdagen godtog utskottets förslag; härigenom bifölls delvis två motioner i ämnet.

Propositionen

Regeringen lägger nu fram förslag om ändringar i lagen om vägtrafikregister för att undanröja de olägenheter som uppkommit.

Ett förslag går ut på att den bil- och komponenttestverksamhet som bedrivs framför allt i övre Norrlands inland skall underlättas. Detta genomförs enligt följande.

- Saluvagnslicens skall kunna meddelas dels tillverkare som för in fordon i Sverige för testkörning, dels den som på en tillverkares uppdrag utför testkörningar och dels tillverkare av fordonskomponenter. Med stöd av saluvagnslicensen får fordon användas vid testkörning och för färd till och från platsen för testkörning.
- Bestämmelsen i 24 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister ändras så att det blir möjligt att meddela en ny tillfällig registrering för ett fordon som används i testverksamhet trots att tolv månader inte har förflutit sedan utgången av närmast föregående period av sådan registrering.
- Bestämmelsen i 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister ändras så att det blir möjligt att meddela tillfällig registrering för fordon som används för testkörning eller annat liknande ändamål redan innan de förts in i Sverige.
- Bestämmelsen i 13 § första stycket 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister ändras så att oregistrerade fordon som har förts in i Sverige för testkörning får brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för kontrollbesiktning.

Ett andra förslag syftar till att möjliggöra att amatörbyggda och ombyggda fordon – i likhet med tidigare gällande ordning – kan provköras inför en registreringsbesiktning trots att de är avställda eller över huvud taget inte är registrerade i vägtrafikregistret. Regeringen föreslår att detta genomförs genom

att det i 13 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister införs en bestämmelse som innebär att kravet på registrering i 12 § samma lag inte gäller när ett ombyggt eller ett amatörbyggt fordon provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Vägverket särskilt har förordnat att utföra sådan provkörning.

Ett tredje förslag gäller justeringar i lagen om vägtrafikregister för att göra systemet med tillfällig registrering mera flexibelt. En bestämmelse föreslås som innebär att en tillfällig registrering skall upphöra om fordon byter ägare eller om fordonsägaren begär det. Vidare bör en bestämmelse införas som innebär att giltighetstiden av en tillfällig registrering på begäran av fordonsägaren kan begränsas till tre eller sex månader.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 december 2002.

Utskottets ställningstagande

Utskottet anser att biltestverksamheten är väsentlig för utvecklingen av nya och bättre fordon och fordonskomponenter. Verksamheten har dessutom en avsevärd betydelse för övre Norrlands inland, där den sysselsätter ett stort antal personer. Enligt utskottets mening bör lagstiftningen därför så långt möjligt anpassas så att verksamheten kan bedrivas och vidareutvecklas så effektivt som möjligt.

Vidare anser utskottet – i enlighet med riksdagens tillkännagivande våren 2002 (prop. 2001/02:130, bet. 2001/02:TU13, rskr. 2001/02:280) – att verksamheten med amatörbyggda och ombyggda fordon bör underlättas. Att renovera, bygga om eller från grunden bygga ett fordon är en hobby som har stor spridning i samhället. Många gånger skapar hobbyverksamheten också grund för näringsverksamhet. De sammanslutningar som organiserar fordonsbyggare bör ges möjlighet att provköra fordon inför registreringsbesiktningar på samma sätt som gällde före den 1 oktober 2001. Utskottet ansluter sig därmed till regeringens förslag om att detta genomförs genom ett bemyndigande genom lag för Vägverket att förordna provkörare.

Utskottet finner även de föreslagna justeringarna för att göra systemet med tillfällig registrering mer flexibelt välmotiverade.

Med det nu sagda tillstyrker utskottet de av regeringen framlagda lagförslagen.

Provkörning av veteranfordon

Utskottets förslag i korthet

Utskottet anser det angeläget att intresset för veteranfordon kan främjas inom ramen för samhällets krav på trafiksäkerhet och miljöhänsyn. Med hänvisning till förutsatt beredningsarbete avstyrks ett motionsförslag (kd), som går ut på att de nya reglerna om provkörning av ombyggda och amatörbyggda fordon skall utvidgas till att omfatta även veteranfordon.

Motionen

Förslaget i propositionen om undantag från registreringsplikten för ombyggda och amatörbyggda fordon välkomnas i motion 2001/02:T77 av Johnny Gylling m.fl. (kd). Motionärerna finner emellertid att det finns en risk att en stor grupp fordonsentusiaster sätts åsido med de föreslagna ändringarna i propositionen. Även den som renoverar ett veteranfordon, skattebefriat fordon, 30 år eller äldre, har behov av att genomföra kortare provturer innan fordonet kan köras till registreringsbesiktningen, anför motionärerna. De anser att Vägverket borde kunna ge dispenser för provkörningar även av sådana slags fordon och att detta borde klargöras genom att den av regeringen föreslagna bestämmelsen om amatörbyggda och ombyggda fordon kompletteras med begreppet veteranfordon. Motionärerna begär att riksdagen för regeringen gör ett tillkännagivande av denna innebörd.

Utskottets ställningstagande

Utskottet konstaterar inledningsvis att det finns flera kategorier av fordon för hobbybruk med skilda regler avseende skattebefrielse och intervall för kontrollbesiktning.

Som har framgått i det föregående har riksdagen tidigare behandlat frågan om ombyggda och amatörbyggda fordon (bet. 2001/02:TU13) och om behovet av att återställa den ordning som gällde före ikraftträdandet av lagen om vägtrafikregister. Den nu aktuella motionen avser veteranfordon och går ut på att ett icke registrerat fordon som är under renovering skall få köras under kortare provturer innan fordonet skall köras till registreringsbesiktningen.

Det slags provkörning som nu avses i propositionen utgör ett led i själva registreringsbesiktningen och är således en del av Bilprovningens myndighetsutövning. Skälet till att detta led överläts till en organisation har uppgetts vara att det inte kan anses helt riskfritt för Bilprovningens personal att köra ett nybyggt eller ett ombyggt fordon. En annan bedömning görs i fråga om vete-

ranfordon, som alltså förutsätts ha renoverats till sitt ursprungsskick; i dessa fall är det Bilprovningens personal som utför provkörningen.

Körning till eller från en besiktning regleras i 13 § första stycket 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, enligt vilken ett oregistrerat fordon får brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan. Av den nu framlagda propositionen framgår (s. 19) att syftet med denna bestämmelse är att möjliggöra att exempelvis amatörbyggda fordon på ett enkelt sätt skall kunna inställas för registreringsbesiktning utan att behöva transporteras till besiktningsorganet, t.ex. på en trailer. Enligt utskottets bedömning innefattas även andra icke registrerade fordon än ombyggda och amatörbyggda av detta undantag från registreringsplikten, således även veteranfordon.

För *körning före en registreringsbesiktning* har regeringen således föreslagit vissa lättnader i lagen om vägtrafikregister för ombyggda och amatörbyggda fordon och som går ut på att Vägverket skall kunna ge ett generellt förordnande till berörda organisationer i stället för den ordning som har tillämpats efter lagstiftningens ikraftträdande och som innebär att berörd organisation för varje fordon som skall provköras måste ansöka om dispens enligt 20 kap. 2 § förordningen om vägtrafikregister. Av författningskommentarerna (prop. s. 27) framgår att syftet med provkörningen skall vara att inför registreringsbesiktningen pröva fordonets egenskaper i olika avseenden, t.ex. dess köregenskaper. Efter provkörningen utfärdar den som har utfört provkörningen ett intyg som kan läggas till grund för registreringsbesiktningen.

Utskottet konstaterar att även tillvaratagande av äldre fordon är ett stort intresse för många och att det också har en kulturhistorisk betydelse i samhället. Att renovera veteranfordon till ursprungsskick och hålla det i kördugligt skick innebär dessutom ofta särskilda bygg- eller renoveringsmoment liksom tillverkning av fordonsdelar, som bidrar till att utveckla kvalificerat tekniskt kunnande. Enligt utskottets mening är det därför angeläget att intresset för veteranfordon kan främjas inom ramen för samhällets krav på trafiksäkerhet och miljöhänsyn. Utskottet förutsätter mot denna bakgrund att det närmare klarläggs vilka förutsättningar som gäller för de olika kategorierna av fordon för hobbyändamål och att – vid behov – regler utarbetas som gör de olika kategorierna jämställda när det gäller möjligheterna till provkörning före registreringsbesiktningen respektive inom ramen för den. Utskottet utgår från att regeringen återkommer i frågan. Med det nu anförda finner utskottet ingen anledning till uttalande från riksdagens sida; motionsyrkandet avstyrks alltså.

Modifiering av två- och trehjuliga fordon

Utskottets förslag i korthet

Utskottet förutsätter att regelverket för två- eller trehjuliga fordon inte blir mer begränsande än nödvändigt och att det därmed möjliggör vissa modifieringar som inte står i strid med trafiksäkerhets- och miljöintressen. Mot denna bakgrund avstyrks motionsyrkanden (kd; s) i dessa frågor.

Bakgrund

Frågan om möjligheten att modifiera motorcyklar hör samman med det nya EG-direktivet avseende två- och trehjuliga fordon (97/24/EEG). I Sverige genomförs direktivet i juni 2003 genom Vägverkets föreskrifter. Efter detta datum tillåts inte andra fordon än de som uppfyller de gemensamma kraven, såvida de inte omfattas av undantag. Direktivet innebär att regelverket harmoniseras för att undanröja hinder på den inre marknaden, ge tillverkarna möjlighet att producera större serier, vilket ger konsumenterna billigare motorcyklar, att förbättra miljön genom minskade utsläpp av emissioner och buller samt att säkerställa kvalitet och säkerhet på dessa produkter.

Tidigare behandling i riksdagen

Med anledning av motionsyrkanden behandlades frågan om genomförande av EG-direktivet avseende två- och trehjuliga fordon av riksdagen våren 2002. I sitt av riksdagen godkända betänkande (bet. 2001/02:TU13) sade sig utskottet sakna anledning att närmare gå in på frågan om tolkningen av direktivet men utgå från att det svenska regelsystemet inte blir mer begränsande än nödvändigt med hänsyn till direktivets syfte. Med hänvisning härtill avstyrktes motionsförslagen.

Motionerna

I motion 2001/02:T77 av Johnny Gylling m.fl. (kd) begärs ett tillkännagivande om att genomförandet i Sverige av EG-direktivet 97/24/EG för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon inte skall försvåra modifiering av motorcyklar. Enligt motionernas mening kommer Vägverkets föreskrifter i praktiken att innebära att det blir näst intill omöjligt för en enskild person att göra några större ombyggnader och visa att kraven är uppfyllda, detta eftersom det i föreskrifterna hänvisas till EG-direktiv i så gott som varje system, t.ex. avgassystem, bullernivå, bränsletank m.m. Byts reglage och fotpinnar ut skall alltså en registreringsbesiktning genomföras, anför det.

På motsvarande sätt framhålls i motion 2001/02:T76 av Göte Wahlström och Lena Sandlin-Hedman (s) att riksdagen bör tillkännage för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om behovet av en tolkning av EG-direktivet för två- och trehjuliga motorfordon så att det inte försvårar motorentusiasternas verksamhet. Enligt vad som sägs i motionen kommer det inte ens att vara tillåtet att anpassa sitthöjden på en motorcykel till förarens längd genom förflyttning av fotstöd. Motionärerna befarar att reglerna hindrar allt slags ändring på fordonet även om den saknar negativ påverkan i trafiksäkerhets-hänseende utan – kanske tvärtom – medför att fordonet kan framföras på ett bekvämare och i många fall säkrare sätt. Vidare begärs ett uttalande av riksdagen att Sverige även fortsättningsvis bör behålla nationella regler för amatörbyggda och ombyggda motorfordon.

Utskottets ställningstagande

Utskottet konstaterar att genomförande av EG-direktiv 97/24/EG i medlems-länderna innebär att reglerna för två- och trehjuliga fordon nu harmoniseras fullt ut. Av direktivet framgår att kraven beträffande säkerhet och miljö nödvändiggör restriktioner med avseende på ändringar på vissa två- och trehjuliga fordon. För att inte hindra ägarna från att underhålla och sköta fordonen måste sådana restriktioner strikt begränsas till ändringar som på ett märkbart sätt förändrar fordonets prestanda och dess utsläpp av föroreningar och bulle-remissioner.

I motionerna föreslås att en tolkning av EG-direktivet såsom det genomförs i det nationella regelverket genom Vägverkets föreskrifter görs vidare än som nu synes övervägas av verket. I den ena motionen, 2001/02:T76 (s), föreslås dessutom att de nationella reglerna skall behållas. Såvitt utskottet kan förstå syftar dessa motioner till samma sak, nämligen att svenska fordonsbyggare skall kunna modifiera sina motorcyklar. Bibehållandet av det nationella regelverket – parallellt med de regelverk som är baserade på EG-direktivet – möjliggör sådan modifiering av fordonen vid färd på allmän väg i Sverige. Såvitt utskottet har erfarit står det inte i strid med EG:s regelsystem att det parallellt finns ett nationellt regelverk, tillämplbart på fordon i Sverige. Skillnaden mellan de olika ”metoderna” är att en motorcykel som är modifierad och godkänd enligt de nationella reglerna inte kan handlas med inom EU – för såvitt den godkända modifieringen inte motsvarar det berörda landets eventuella egna nationella bestämmelser.

Enligt utskottets uppfattning är det angeläget att vissa – särskilt angivna – modifieringar som inte står i strid med trafiksäkerhets- och miljöintressena kan tillåtas. Ett viktigt skäl är att det här rör sig om en omfattande hobbyverksamhet och att tekniska förändringar kan förbättra bl.a. komfort och säkerhet. Sådana modifieringar av fordon som det nu är fråga om har dessutom många gånger visat sig öppna vägen för förnyelse inom fordonstillverkningen. Såvitt utskottet har erfarit pågår ett arbete i dessa frågor inom Vägverket. Utskottet har tidigare gjort ett tillkännagivande om regler för att underlätta för fordons-hobbyn och utgår från att regeringen noga följer arbetet på ett system för

bibehållande av de nationella reglerna och att det nya regelverket inte blir mer begränsande än nödvändigt. Med hänvisning till det sagda anser utskottet att någon åtgärd från riksdagens sida inte erfordras; de här behandlade motionsyrkandena avstyrks följaktligen.

Handel inom EU med ombyggda och amatörbyggda fordon

Utskottets förslag i korthet

Utskottet avstyrker två motionsyrkanden (kd; s) om handel inom EU med ombyggda och amatörbyggda fordon med hänvisning till att regeringen inom EU förutsätts verka för att sådan handel kan underlättas.

Motionerna

I motion 2001/02:T77 av Johnny Gylling m.fl. (kd) begärs ett tillkännagivande av riksdagen om att regeringen bör verka för att ombyggda fordon skall kunna säljas inom hela EU. Internationell handel med modifierade bilar och motorcyklar försvåras av skiftande regelverk, anför det i motionen. Regeringen bör därför inom EU verka för att ombyggda fordon som är godkända i ett EU-land skall kunna säljas i hela unionen. Det avgörande måste vara att fordonen uppfyller de nationella kraven på trafiksäkerhet och miljöhänsyn, sägs det vidare.

Även i motion 2001/02:T76 av Göte Wahlström och Lena Sandlin-Hedman (s) begärs ett tillkännagivande av riksdagen om att regeringen skall verka för möjligheter till försäljning av ombyggda och amatörbyggda fordon på EU-nivå.

Tidigare behandling i riksdagen

I sitt av riksdagen godkända betänkande om fordonslag m.m. (bet. 2001/02:TU13) behandlades motionsyrkanden med motsvarande syfte. Utskottet påminde om att verksamheten med att bygga om eller modifiera fordon inte är lika utbredd i övriga Europa som i Sverige. De direktiv som arbetas fram är sålunda anpassade för den industriella fordonstillverkningen. Utskottet sade sig emellertid se positivt på verksamheten och ansåg att regeringen borde verka för att även fordon av detta slag beaktas i samband med arbetet med gemenskapsreglerna och att problemen därmed kan lösas långsiktigt.

Utskottets ställningstagande

Utskottet gör ingen annan bedömning nu än när frågan behandlades våren 2002. Med det sagda utgår utskottet från att regeringen – med beaktande av de aspekter som ligger till grund för harmoniseringsarbetet på fordonsområdet

och som berör bl.a. trafiksäkerhet och miljö – inom EU verkar för att ombyggda fordon skall kunna säljas inom hela gemenskapen. Nu behandlade motionsförslag avstyrks alltså.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Regeringen (Näringsdepartementet) föreslår i proposition 2001/02:183 Ändringar i lagen om vägtrafikregister att riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (2002:000) om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister,
2. lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister,
3. lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

Lagförslag är fogat som *bilaga 2* till betänkandet.

Följdmotioner

2001/02:T76 av Göte Wahlström och Lena Sandlin-Hedman (s):

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av en tolkning av EG-direktivet för två- och trehjuliga motorfordon så att det inte försvårar motorentusiasternas verksamhet.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att även fortsättningsvis behålla nationella regler för amatörbyggda och ombyggda motorfordon.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att verka för möjligheter till försäljning av ombyggda och amatörbyggda fordon på EU-nivå.

2001/02:T77 av Johnny Gylling m.fl. (kd):

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att Sveriges implementering av EG-direktiv 97/24/EG inte skall försvåra modifiering av motorcyklar.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att underlätta provkörning av veteranfordon.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att regeringen bör verka för att ombyggda fordon skall kunna säljas inom hela EU.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1. Förslag till lag om ändring i lagen (2002:000) om
ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister

2. Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om
vägtrafikregister

3. Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om
vägtrafikregister

