

# Motion till riksdagen

1987/88: T77

av Karl Erik Olsson och Ingbritt Irhammar (c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

---

Rubricerade fråga har nu behandlats vid ett flertal riksmöten under 80-talet. Riksdagen beslöt sålunda att Kristianstads och Växjös flygplatser skulle intagas i systemet men fortfarande vara kommunala. Riksdagen anslöt sig till dåvarande föredragandes bedömning att dessa flygplatser verkligen hörde hemma i det interregionala flygplatsbytet och flygplatssystemet. Att de båda flygplatserna skulle ha *kommunalt huvudmannaskap var då inget hinder för att de skulle få viss del av sina underskott täckta av överskottsmedlen från Arlanda. Kommunalt huvudmannaskap ansågs t. o. m. vara en fördel. Riksdagen avtog också 1982 en motion om förstatligande av dessa båda flygplatser just med motiveringen att de nu skulle intagas i RESULT.*

Regeringen har sedan i två budgetpropositioner, 1985/86 och 1986/87, föreslagit att de båda flygplatserna skulle uteslutas ur resultatutjämningsystemet med huvudmotivet just att de var kommunala och att de närmast av principiella skäl inte skulle få någon del av överskottsmedlen på Arlanda. Enhälliga riksdagar har dock avvisat regeringens förslag om omedelbar uteslutning och istället begärt en utredning om förutsättningar och villkor för de kommunala flygplatsernas anslutning till RESULT.

Regeringen har nu efter två framställningar från riksdagen om sådan utredning tillsatt en utredning under ledning av generaldirektör Hans Sandebring vars betänkande reovisas i propositionens bilagedel.

Utredningen har enligt vår uppfattning uppenbarligen haft som utgångspunkt för sitt arbete att Kristianstads och Växjös flygplatser inte skall få vara med i systemet just därför att de är kommunala. Man har överhuvudtaget inte gett sig in på någon analys av de kommunala flygplatsernas ställning, trafikpolitiska resonemang, rättviseskäl m. m., vilket man hade haft anledning att vänta sig. Istället ägnar man huvudintresset åt att finna ut ett system för uteslutningen. Vi anser alltså att man i utredningen inte har ägnat frågan det intresse och arbetat med den oväld som man med vårt demokratiska styrelseskick har rätt att kräva. Man har genom sitt handlingsätt gett föredraganden legitimitet för sina tidigare ambitioner och förslag, nämligen att utesluta Kristianstads och Växjös flygplatser ur systemet och också hindra andra kommunala flygplatser att komma in i detsamma. Föredraganden har helt anammat utredningens förslag.

Trots att föredraganden konstaterar att Kristianstads och Växjös flygplatser liksom några andra kommunala verkligen ingår i primärnätet och alltså

bedriver primärtrafik som innebär att de spelar en viktig roll i det nationella flygtrafiksystemet föreslår han att de skall stå utanför RESULT just därför att de är kommunala.

Mot. 1987/88  
T77

Föredraganden antyder i flera sammanhang utan att ställa något konkret förslag dels att man vid slutet av den femåriga avtrappningsperioden bör utvärdera vilken regionalpolitisk effekt de successivt bortfallna resultatutjämningsbidragen har haft, dels att man i samråd med bl. a. Svenska Kommunförbundet skall diskutera former för huvudmannaskap för flygplatser överhuvudtaget.

Vi menar att den föreslagna utvärderingen inte behöver anstå till dess att berörda kommunala flygplatser först har blivit hårt drabbade genom ett välbehövt och självklart bidrag för att täcka en del av sina kostnader. Det är närmast en farlig myt att regionalpolitik inte är något för Sydsverige. Vi menar att den vagt annonserade utredningen är angelägen. Den bör då i motsats till den sandebringiska utredningen ta ett rejält grepp i frågan. Vi anser att det skulle vara allvarligt om riksdagen av trötthet och leda över en fråga som blivit något av en följetong fattar ett orättfärdigt och föga genomtänkt beslut, som för lång tid framåt ställer de kommunala flygplatserna helt utanför resultatutjämnningen trots att de bedriver en viktig verksamhet i det nationella flygplatsystemet och linjenätet.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att nuvarande bidragssystem skall gälla för Kristianstads och Växjös flygplatser,
2. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om huvudmannaskapet för flygplatser i det s. k. sekundärnätet.

Stockholm den 1 februari 1988.

*Karl Erik Olsson (c)*

*Ingbritt Irhammar (c)*