

Motion till riksdagen

1985/86:T251

Hans Pettersson i Helsingborg och Bengt Silfverstrand (s)

Stänkskydd på personbilar

För tredje året i rad motionerar vi om återinförande av bestämmelserna om stänkskydd på personbilar som slopades 1981.

I motion 1984/85:530 pekade vi på alla de olägenheter som uppstått sedan föreskrifterna slopades. Dessa torde vara väl kända av trafikutskottets ledamöter.

I trafikutskottets betänkande 1985/86:1 hänvisar man liksom tidigare till typbesiktningsutredningens slutsats att stänkskydden hade en så låg trafik-säkerhetseffekt i förhållande till kostnaderna för montering att föreskrifterna borde avskaffas.

Alla som blivit omkörda av bilar utan stänkskydd på slabbiga vintervägar eller på grusväg har konstaterat att typbesiktningsutredningen inte vet vad de talar om. Stenskott och igenmurade vindrutor på bilar höjer inte trafiksäkerheten. Vad kostnadsminskningen beträffar så ifrågasätter vi om den verkligen slagit igenom i konsumentledet. Nu använder bilförsäljarna i stället slopandet av bestämmelserna till att plocka av kunderna ytterligare 400–500 kr. under hänvisning till att *ta hänsyn till sina medtrafikanter*.

I och med att nya bilar utan stänkskydd i större utsträckning trafikerar våra vägar växer också olägenheterna. Det kan även mätas i den allmänna opinionen. Sveriges bilradio har ofta fått klagomål över rådande förhållande. Aftonbladet hade nyårsafton ett reportage där ett par sidor var fulla av missbelåtna trafikanter som alla krävde återinförande av bestämmelserna. Allmänna opinionen växer.

Snart är det väl bara riksdagen och bilimportörerna som är motståndare till återinförandet av bestämmelserna om stänkskydd och därmed till en ökad trafiksäkerhet.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställer vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att bestämmelserna om stänkskydd på personbilar skall återinföras.

Stockholm den 22 januari 1986

Hans Pettersson (s)
i Helsingborg

Bengt Silfverstrand (s)