

Motion till riksdagen

1987/88:Sk29

av Wiggo Komstedt (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Regeringen föreslår i proposition 1987/88:50 bl. a. en höjning av bensinskatten. Det är ännu en av de otaliga pålagor som socialdemokratiska regeringar drabbat landets bilister med. Det finns en mängd argument mot ännu en bensinskattehöjning.

Regeringen gör med dåliga argument försök att rättfärdiga pålagan. Bl. a. skriver man följande: "För att minska bensinskattens effekt för glesbygdsbefolkningen föreslår vi också att fordonsskatten i vissa kommuner sänks med 108 kronor."

Det är svårt att se den heroiska insatsen i detta argument. De som bor i glesbygder och kör långa sträckor förbrukar ju självklart mycket bensin. 3 000 mil per år är inte mycket i vissa glesbygder. Det gör med ett påslag om 25 öre per liter 750 kr. Mot detta får glesbygdsbilisterna den generösa "rabatten" av 108 kr. i sänkt fordonsskatt.

Det är också märkligt att regeringen i sina pålagor på bilismen inte alls har något miljötänkande. Det borde varit rimligt att föreslå, att skattehöjningen skulle drabba den blyade bensinen och inte också den blyfria. I dag är differensen mellan blyad och blyfri bensin alltför liten för att stimulera till insatser som förbättrar miljön.

Moderata Samlingspartiet har i en partimotion ytterligare argumenterat mot en bensinskattehöjning och yrkat avslag på propositionen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen avslår regeringens förslag om höjning av bensinskatten,
2. att riksdagen därest yrkande 1 inte vinner riksdagens bifall beslutar att den föreslagna skattehöjningen inte skall belasta den oblyade bensinen.

Stockholm den 1 februari 1988

Wiggo Komstedt (m)