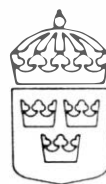


Motion till riksdagen

1988/89:T501

av Ingbritt Irhammar och Karl Erik Olsson (båda c)
Järnvägstrafiken på Kristianstad–Hässleholms-
banan, m.m.



Mot.
1988/89
T501-502

Vi vill att det satsas på utveckling istället för nedskärning av tågtrafiken. För att öka lönsamheten inom persontågstrafiken är det klokt att satsa på fler rabatter, tätare och bättre anpassade turer, bättre spår och vagnar. Det skulle öka järnvägens konkurrenskraft och få fler att ta tåget.

Persontrafiken på banan Kristianstad–Hässleholm har varit föremål för förhandlingar mellan SJ och Transportrådet. Denna sträcka har i dag 16 dubbelturer. Förhandlingarna har resulterat i att denna bansträcka kommer att reduceras med 6 dubbelturer till 10. Av dessa 10 dubbelturer är 4 s k rådrumsbeställningar intill nästa förhandlingsomgång. Det minskade antalet dubbelturer innebär väsentliga försämringar av persontrafiken och kan få allvarliga konsekvenser för den miljövänliga järnvägstrafiken i vårt län och vår landsända. Nedskärningarna resulterar bara i ännu större förluster, eftersom folk då väljer andra transportmedel. När allt färre personer tar tåget hotar nya nedskärningar. Riskerna är uppenbara att de 4 dubbelturer som idag är s k rådrumsbeställningar försvinner vid nästa förhandlingsomgång. Kommunikationerna försämras ytterligare och landsbygden urholkas.

För att kollektivtrafiken ska fungera måste det finnas en helhetssyn på olika förbindelser, såväl regionala som interregionala. Banan Kristianstad–Hässleholm måste i detta sammanhang ses i ett helhetsperspektiv, där de interregionala förbindelserna är:

- Kristianstad–Hässleholm–Malmö/Lund
- " – " –Helsingborg
- Hässleholm–Kristianstad–Blekinge
- fjärrtågsförbindelser i Hässleholm till Göteborg och Stockholm.

Vi anser att nya förhandlingar bör tas upp mellan SJ och Transportrådet, som bör leda till att de nedläggningsdrabbade dagturerna behålls och att man satsar ytterligare på att förbättra järnvägstrafiken i enlighet med vad vi ovan anför. Detta bör ges regeringen till känna.

Hemställan

Mot. 1988/89

T501

Med stöd av ovan hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om satsningar på järnvägstrafiken,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förnyade förhandlingar mellan SJ och transportrådet som bör leda till att de tolv nedläggningsdrabbade dagturerna på Kristianstad–Hässleholmsbanan kan räddas.

Stockholm den 10 januari 1989

Ingbritt Irhammar (c)

Karl Erik Olsson (c)