Svar på fråga 2021/22:119 av Mattias Karlsson i Luleå (M)  
Transportbidraget

Mattias Karlsson i Luleå har frågat mig om jag är beredd att komplettera Tillväxtverkets analysuppdrag till att även omfatta hur företag i stödområdet kan stärkas genom ett mer effektivt transportbidrag.

Syftet med transportbidraget är att kompensera företag i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län för kostnadsnackdelar till följd av långa transportavstånd för varor samt stimulera till höjd förädlingsgrad i områdets näringsliv. Transportbidraget måste vara förenligt med EU:s statsstödsregler och baseras därför på den allmänna gruppundantagsförordningen.

Tillväxtverket har redovisat uppdraget att analysera möjligheterna att utforma transportbidraget så att hänsyn tas till klimataspekter, i syfte att bidra till Sveriges klimatmål. Av uppdraget till Tillväxtverket framgick att syftet med transportbidraget skulle bibehållas. Vidare skulle konsekvenserna för företagen av en eventuell förändring av stödet belysas.

Tillväxtverket har redovisat uppdraget till regeringen och nu pågår en analys av rapporten. Regeringen avser därefter bedöma behovet av ett eventuellt kompletterande uppdrag.

Stockholm den 20 oktober 2021

Ibrahim Baylan