

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-05
Besvaras senast
2026-03-19

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:370 Transportkapacitet efter stormen Johannes

Stormen Johannes orsakade under jul- och nyårshelgen omfattande skador i stora delar av norra och mellersta Sverige. Miljontals kubikmeter skog fälldes. För många skogsägare, entreprenörer och industrier är situationen nu akut.

Det stormfällda virket måste transporteras ut ur skogen innan värme och skadeangrepp förstör råvaran. Om det inte sker riskerar betydande ekonomiska värden att gå förlorade, arbetstillfällena att påverkas och råvaruförsörjningen till svensk industri att försvagas. I en tid när vi talar om stärkt beredskap, ökad inhemsk produktion och klimatomställning genom förnybara material borde det vara självklart att samhället gör vad som krävs för att säkra logistiken.

Den stora flaskhalsen just nu är bristen på lastbilskapacitet och förare. Branschen vittnar om att det är svårt att snabbt förstärka kapaciteten, bland annat på grund av hur regelverket är utformat för användning av utländska fordon och förare. I en extraordinär situation som denna riskerar administrativa hinder och långa handläggningstider att förvärra konsekvenserna av stormen.

När naturen slår till med full kraft måste staten kunna agera flexibelt och proportionerligt. Det handlar ytterst om att ta ansvar för företagande, jobb och svensk konkurrenskraft.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern att vidta åtgärder för att tillfälligt underlätta tillgången till transportkapacitet så att stormfällt virke snabbt kan transporteras ut från skogarna?
2. Är ministern beredd att vidta några generella åtgärder om det visar sig att regelverket försvårar hanteringen av denna extraordinära situation?

.....

Malin Larsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann