

Motion till riksdagen 2012/13:T467

av **Ibrahim Baylan (S)**

Kvarkentrafiken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för färjetrafiken mellan Umeå och Vasa.

Motivering

Ända sedan EU-inträdet har färjetrafiken mellan Umeå och Vasa i Finland (Kvarkentrafiken) varit hotad då den kommersiella bärigheten har varit svag. Den finländska regeringen har stöttat Kvarkentrafiken, för att den ska finnas kvar. Detta har gagnat både miljön och den ekonomiska tillväxten i såväl Österbotten i Finland som Västerbotten i Sverige. Fortfarande 17 år efter EU-inträdet så finns det dock ingen hållbar lösning för sjötrafiken mellan Umeå och Vasa som både Sveriges och Finlands regeringar är överens om. Nu finns det en öppning ifrån EU-håll som innebär en möjlighet att en gång för alla hitta en hållbar lösning. Dock kräver det att den svenska regeringen intar en aktiv roll och för samtal med Umeå kommun, den finländska regeringen och EU.

Stockholm den 30 september 2012

Ibrahim Baylan (S)