SVERIGES RIKSDAG

Trafikutskottets verksamhet riksmötet 2025/26

Utskottets ämnesområden

Trafikutskottet bereder ärenden om

- vägar och vägtrafik
- järnvägar och järnvägstrafik
- hamnar och sjöfart
- flygplatser och luftfart
- post
- elektroniska kommunikationer
- it-politik
- anslag inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

Utskottets sammansättning

Inledning

Under riksmötet 2025/26 hade utskottet den sammansättning som framgår nedan. Fem av ledamöterna tillhörde Socialdemokraterna, två Sverigedemokraterna, fem Moderaterna, en Vänsterpartiet, en Centerpartiet, en Kristdemokraterna, en Miljöpartiet och en Liberalerna.

Ordförande i utskottet var Ulrika Heie (C) och vice ordförande var Thomas Morell (SD).

Ledamöter

1. Thomas Morell (SD), vice ordförande
2. Aylin Nouri (S)
3. Maria Stockhaus (M)
4. Mattias Ottosson (S)
5. Patrik Jönsson (SD)
6. Åsa Karlsson (S)
7. Sten Bergheden (M)
8. Kadir Kasirga (S)
9. Helena Gellerman (L)
10. Carina Ödebrink (S)
11. Ann-Sofie Lifvenhage (M)
12. Malin Östh (V)
13. Magnus Jacobsson (KD)
14. Ulrika Heie (C), ordförande
15. Oskar Svärd (M), t.o.m. 2025-11-27
    Marléne Lund Kopparklint (M), fr.o.m. 2025-11-27 t.o.m. 2026-03-30
    Vakant (M), fr.o.m. 2026-03-31 t.o.m. 2026-04-14
    Johanna Rantsi (M), fr.o.m. 2026-04-15
16. Linus Lakso (MP)
17. Johanna Rantsi (M), t.o.m. 2025-10-24
    Vakant (M), fr.o.m. 2025-10-25 t.o.m. 2025-11-02
    Leif Gripestam (M), fr.o.m. 2025-11-03 t.o.m. 2026-02-27
    Johanna Rantsi (M), fr.o.m. 2025-02-28 t.o.m. 2026-04-15
    Crister Carlsson (M), fr.o.m. 2026-04-15

Suppleanter

1. Sara-Lena Bjälkö (SD), t.o.m. 2026-01-14
   Vakant (SD), fr.o.m. 2026-01-15 t.o.m. 2026-01-26
   Ulf Lindholm (SD), fr.o.m. 2026-01-27
2. Zara Leghissa (S)

3. Lars Johnsson (M)
4. Inga-Lill Sjöblom (S)
5. Ulf Lindholm (SD), t.o.m. 2026-01-27
   Kent Kumpula (SD), fr.o.m. 2026-01-27
6. Denis Begic (S)
7. Malin Höglund (M)
8. Anna-Belle Strömberg (S)
9. Angelica Lundberg (SD), t.o.m. 2026-06-04
   Timothy Tréville (SD), fr.o.m. 2026-06-04 t.o.m. 2026-06-30
   Vakant (SD), fr.o.m. 2026-07-01
10. Joakim Järrebring (S), t.o.m. 2025-10-01
    Vakant (S), fr.o.m. 2025-10-02
11. Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)
12. Kajsa Fredholm (V)
13. Kjell-Arne Ottosson (KD)
14. Daniel Bäckström (C), ledig t.o.m. 2025-12-31
15. Michael Rubbestad (SD), t.o.m. 2026-06-03
    Angelica Lundberg (SD), fr.o.m. 2026-06-04
16. Katarina Luhr (MP)
17. Louise Eklund (L)
18. Rasmus Giertz (SD)
19. Vakant (SD), t.o.m. 2026-07-06
    Timothy Tréville, fr.o.m. 2026-07-07 t.o.m. 2026-09-13
    Vakant (SD), fr.o.m. 2026-09-14
20. Birger Lahti (V)
21. Anders Karlsson (C)
22. Dan Hovskär (KD)
23. Magnus Oscarsson (KD)
24. Emma Berginger (MP), ledig fr.o.m. 2025-10-10 t.o.m. 2026-05-10
25. Patrik Karlson (L)
26. Vakant (L), t.o.m. 2025-09-21
    Mats Persson (L), fr.o.m. 2025-09-22 t.o.m. 2026-08-11
    Camilla Mårtensson (L), fr.o.m. 2026-08-12
27. Marléne Lund Kopparklint (M), t.o.m. 2025-11-27
    Oskar Svärd (M), fr.o.m. 2025-11-27
28. Nadja Awad (V), t.o.m. 2025-09-17
    Samuel Gonzalez Westling (V), fr.o.m. 2025-09-17
29. Carl Nordblom (M), t.o.m. 2025-10-24
    Johanna Rantsi (M), fr.o.m. 2025-10-24 t.o.m. 2026-02-26
    Vakant (M), fr.o.m. 2026-02-27
30. Rebecka Le Moine (MP)
31. Vakant (C), t.o.m. 2025-12-10
    Madeleine Atlas (C), fr.o.m. 2025-12-11

Extra suppleanter

Mona Smedman (C) under Daniel Bäckströms ledighet.

Ulf Holm (MP) under Emma Bergingers ledighet.

Kansli

Utskottet biträddes av ett kansli bestående av

Mattias Revelius, kanslichef

Anna Blomdahl, föredragande

Cecilia Forsberg, föredragande

Christer Åström, föredragande

Jenni Ranhagen, föredragande

Fredrik Björksten, utskottshandläggare, t.o.m. 2025-10-26

Michael Holmberg, utskottshandläggare, fr.o.m. 2025-11-03

Sofia Ekstrand, utskottshandläggare

Linda Johansson, utskottsassistent

Utskottets verksamhet

Inledning

Utskottet höll 33 utskottssammanträden under riksmötet 2025/26. Sammanträdestiden uppgick till ca 30 timmar.

Under riksmötet behandlade utskottet 13 propositioner, tre skrivelser från regeringen och 135 motionsyrkanden som hade väckts med anledning av dessa propositioner och skrivelser. Vidare behandlade utskottet 1 130 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Sammanlagt lämnade utskottet 22 betänkanden till kammaren. Utskottet lämnade också fem yttranden till andra utskott. Verksamheten bestod vidare av arbete med EU-frågor, utvärdering och uppföljning samt forsknings- och framtidsfrågor. Utskottet höll ett offentligt sammanträde och genomförde en resa under riksmötet samt deltog i ett antal konferenser och möten.

Betänkanden

Utskottet lämnade under riksmötet följande betänkanden till kammaren.

Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens budgetproposition 2025/26:1 utgiftsområde 22 Kommunikationer och fem motionsyrkanden från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fyra särskilda yttranden. Ledamöterna från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet avstod från ställningstagande när det gällde budgetbeslutet och redovisade i stället sina överväganden i särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Förenklad in- och uthyrning av skepp (TU2)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:178 Förenklad in- och uthyrning av skepp. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Skärpt kontroll av styrelsen i besiktningsorgan (TU3)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:170 Skärpt kontroll av styrelsen i besiktningsorgan. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Effektiva sanktioner inom luftfarten (TU4)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:171 Effektiva sanktioner inom luftfarten samt ett yrkande i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå motionsyrkandet.

I betänkandet fanns en reservation.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Intelligenta transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv (TU5)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2024/25:183 Intelligenta transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Trafiksäkerhet (TU6)

I betänkandet behandlade utskottet 120 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 18 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Åtgärder mot körkortsturism (TU7)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:37 Åtgärder mot körkortsturism och ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå motionsyrkandet.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Digitaliserings- och postfrågor (TU8)

I betänkandet behandlade utskottet ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2024/25 och 110 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26 och sex yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av regeringens skrivelse 2025/26:33 Riksrevisionens rapport om strategiska digitaliseringsprojekt.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga skrivelsen till handlingarna och avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade i första hand till det pågående utvecklingsarbetet.

I betänkandet fanns 32 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Vägtrafik- och fordonsfrågor (TU9)

I betänkandet behandlade utskottet 123 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 28 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Sjöfartsfrågor (TU10)

I betänkandet behandlade utskottet 79 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 24 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Avvikande från bestämmelserna om tyst godkännande i EU:s förordning om gigabitinfrastruktur (TU11)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:68 Avvikande från bestämmelserna om tyst godkännande i EU:s förordning om gigabitinfrastruktur. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

I betänkandet fanns ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Luftfartsfrågor (TU12)

I betänkandet behandlade utskottet 67 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. vidtagna åtgärder och pågående utrednings- och beredningsarbete.

I betänkandet fanns 16 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Cykelfrågor (TU13)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2025/26:56 Riksrevisionens rapport om statens arbete med att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken, 33 yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av skrivelsen och 71 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga skrivelsen till handlingarna och avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till planerade eller redan vidtagna åtgärder.

I betänkandet fanns 29 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yrkestrafik och taxi (TU14)

I betänkandet behandlade utskottet 31 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till planerade eller redan vidtagna åtgärder.

I betänkandet fanns nio reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Järnvägs- och kollektivtrafikfrågor (TU15)

I betänkandet behandlade utskottet 124 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade bl.a. till vidtagna åtgärder och pågående utrednings- och beredningsarbete.

I betänkandet fanns 42 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Slopat krav på introduktionsutbildning för övningskörning (TU16)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:127 Slopat krav på introduktionsutbildning för övningskörning och två yrkanden i följdmotioner.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns två reservationer och ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Nya regler mot bedrägerier och annat vilseledande genom elektroniska kommunikationstjänster (TU17)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:233 Nya regler mot bedrägerier och annat vilseledande genom elektroniska kommunikationstjänster. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Interoperabilitet vid datadelning inom den offentliga förvaltningen (TU18)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:244 Nya krav på interoperabilitet vid datadelning inom den offentliga förvaltningen. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Ny lag om kommunal hamnverksamhet (TU19)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:234 En ny lag om kommunal hamnverksamhet samt fyra yrkanden i följdmotioner.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns två reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Infrastrukturfrågor (TU20)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2025/26:259 Nationell planering för transportinfrastrukturen 2026–2037, 89 yrkanden i följdmotioner väckta med anledning av skrivelsen och 400 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2025/26.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga skrivelsen till handlingarna och avslå samtliga motionsyrkanden och hänvisade till bl.a. planerade eller redan vidtagna åtgärder.

I betänkandet fanns 49 reservationer och ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

En statlig e-legitimation (TU21)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:250 En statlig e-legitimation. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottet förslag till beslut.

Åtgärder mot manipulation och missbruk av färdskrivare (TU22)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2025/26:256 Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag med den ändringen att lagarna skulle träda i kraft den 1 augusti 2026 i stället för den 1 juli 2026.

I betänkandet fanns ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yttranden till andra utskott

Utskottet lämnade under riksmötet följande yttranden:

- *TU1y* till finansutskottet över Utgiftsramar för utgiftsområde 22 Kommunikationer
- *TU2y* till konstitutionsutskottet (KU) över en promemoria som tagits fram inom KU om uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen
- *TU3y* till näringsutskottet över regeringens proposition 2024/25:140 2025 års redogörelse för företag med statligt ägande
- *TU4y* till konstitutionsutskottet över regeringens skrivelse 2025/26:75 Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2025
- *TU5y* till näringsutskottet över regeringens proposition 2025/26:158 Hela Sverige ska fungera – politik för starkare landsbygder.

EU-ärenden

Subsidiaritetsprövningar

Under riksmötet gjorde utskottet tolv subsidiaritetsprövningar av förslag till rättsakter från EU-kommissionen. Förslagen redovisas nedan.

I alla tolv fall ansåg utskottet att förslagen inte stred mot subsidiaritetsprincipen.

- Kommissionens förslag till direktiv om nedsatta vägavgifter för utsläppsfria tunga fordon COM(2025) 348.
- Kommissionens förslag till förordning om fonden för ett sammanlänkat Europa COM(2025) 547.
- Kommissionens förslag till ändring av direktiv om utsläpp från tunga fordon med släp COM(2025) 589.
- Kommissionens förslag till förordning om digital omnibusförordning om AI COM(2025) 836.
- Kommissionens förslag till förordning om digital omnibus COM(2025) 837.
- Kommissionens förslag till förordning om införande av europiska företagsplånböcker COM(2025) 838.
- Kommissionens förslag till förordning om regelförenkling (omnibus) gällande motorfordon COM(2025) 993.
- Kommissionens förslag till ändring av direktiv om hastighetsregulatorer COM(2025) 999.
- Kommissionens förslag till förordning om digitala nätverk COM(2026) 16.
- Kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning COM(2026) 231.
- Kommissionens förslag till förordning om tågbiljetthantering COM(2026) 232.
- Kommissionens förslag till förordning om auktorisationsförfarandet för mobila satellittjänster i 2 GHz-frekvensbandet COM(2026) 311.

Granskningar

Utskottet granskade inte något dokument från EU eller dokument inom ramen för det interparlamentariska samarbetet i EU under riksmötet.

EU-frågor

Information

Under riksmötet informerade regeringen utskottet om EU-frågor vid fyra tillfällen enligt följande:

– Den 25 november 2025 informerade civilminister Erik Slottner utskottet inför TTE-rådet (telekom) den 5 december 2025. Vid samma tillfälle informerade statssekreterare Johan Davidson utskottet inför TTE-rådet (transport) den 4 december 2025.
– Den 24 mars 2026 informerade civilminister Erik Slottner utskottet om EU-kommissionens förslag till digital omnibusförordning inom AI, COM(2025) 836.
– Den 2 juni 2026 informerade statssekreterare Johan Davidson utskottet om EU-kommissionens förslag om regelförenkling (omnibus) gällande motorfordon, COM(2025) 993 och COM(2025) 999.
– Den 2 juni 2026 informerade civilminister Erik Slottner utskottet inför TTE-rådet (telekom) den 9 juni 2026. Vid samma tillfälle informerade statssekreterare Johan Davidson utskottet inför TTE-rådet (transport) den 8 juni 2026.

Överläggningar

Utskottet överlade med regeringen vid åtta tillfällen enligt följande:

– Den 23 oktober 2025 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till direktiv om ny förordning om fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) COM(2025) 547 (prot. 2025/26:4).
– Den 24 februari 2026 överlade utskottet med statssekreterare Sara Modig om förslag till förordning om införande av europeiska företagsplånböcker COM(2025) 838 (prot. 2025/26:14).
– Den 10 mars 2026 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till direktiv om regelförenkling (omnibus) gällande motorfordon COM(2025) 993 och COM(2025) 999 (prot. 2025/26:17).
– Den 10 mars 2026 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till direktiv om avskaffning av säsongsbaserade tidsomställningar COM(2018) 639 (prot. 2025/26:17).
– Den 24 mars 2026 överlade utskottet med civilminister Erik Slottner om förslag till förordning om det digitala omnibuspaketet COM(2025) 837 (prot. 2025/26:21).
– Den 24 mars 2026 överlade utskottet med civilminister Erik Slottner om förslag till förordning om digitala nätverk COM(2025) 16 (prot. 2025/26:21).
– Den 16 juni 2026 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till förordning om multimodal bokning COM(2026) 231 (prot. 2025/26:32).
– Den 16 juni 2026 överlade utskottet med statssekreterare Johan Davidson om förslag till förordning om tågbiljetthantering COM(2026) 232 (prot. 2025/26:32).

Information under utskottssammanträden

Under riksmötet fick utskottet muntlig information vid ett antal sammanträden, utöver vad som redovisats i avsnittet EU-frågor, enligt följande:

- Den 16 september 2025 informerade infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson med medarbetare från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet dels om Riksrevisionens granskning av arbetet med att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken, dels om aktuella järnvägsfrågor och dels om trafiksituationen i Västernorrland. Infrastruktur- och bostadsministern informerade också om regeringens prioriteringar på transportområdet i den kommande budgetpropositionen.
- Den 30 september 2025 informerade företrädare för Tågföretagen om utmaningarna i tågtrafiken under sommaren.
- Den 14 oktober 2025 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket dels om förslag till en nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037, dels om utmaningarna i tågtrafiken under sommaren och dels om aktuella insatser och satsningar.
- Den 9 december 2025 informerade företrädare för Region Gotland om färjetrafiken till Gotland.
- Den 20 januari 2026 informerade företrädare för Mobility Sweden om deras senaste prognos för elektrifieringen till 2030.
- Den 29 januari 2026 informerade företrädare för Motorförarnas helnykterhetsförbund om organisationens trafiksäkerhetsarbete.
- Den 3 februari 2026 informerade statssekreterare Helena Dyrssen med medarbetare från Klimat- och näringslivsdepartementet i fråga om elektrifieringen inom transportsektorn.
- Den 5 februari 2026 informerade företrädare för Destination Gotland i fråga om färjeprissättningen.
- Den 3 mars 2026 informerade företrädare för Skogsindustrierna om hur Sveriges transportsystem kan göras mer robust.
- Den 10 mars 2026 informerade infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson med medarbetare från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet i fråga om isbrytare.
- Den 12 mars 2026 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket om årsredovisningen för 2025 och om det pågående kraftsamlingsarbetet.
- Den 17 mars 2026 informerade företrädare för Transportföretagen Flyg om aktuella frågor inom luftfartsområdet.
- Den 19 mars 2026 informerade företrädare för Sveriges Trafikutbildares Riksförbund med anledning av regeringens proposition om slopat krav på introduktionsutbildning vid privat övningskörning.
- Den 24 mars 2026 informerade civilminister Erik Slottner med medarbetare från Finansdepartementet om regeringens AI-strategi.
- Den 31 mars 2026 informerade företrädare för Svenska Transportarbetareförbundet och Taxiunionen om situationen inom taxibranschen.

– Den 16 april 2026 presenterade riksrevisor Christina Gellerbrant Hagberg med medarbetare från Riksrevisionen granskningen Trafikavtal – statens insatser för förbättrad tillgänglighet mellan regioner (RiR 2026:7).
– Den 19 maj 2026 informerade infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson med medarbetare från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet dels om den nationella planen för transportinfrastruktur 2026–2037, dels om konsekvenserna för transportsystemet till följd av det allvarliga omvärldsläget.
– Den 21 maj 2026 informerade generaldirektör Roberto Maiorana med medarbetare från Trafikverket dels i fråga om upphandlingen av nattågstrafik, dels i fråga om vägbelysning på landsbygden.
– Den 4 juni 2026 informerade företrädare för Polismyndigheten och Transportstyrelsen om polisens arbete med att upptäcka och lagföra rattfylleri och om samarbetet med Transportstyrelsen i fråga om körkortsåterkallelse.

Information under utskottsbesök

Under riksmötet fick utskottet information vid ett antal besök enligt följande:

– Den 17 september 2025 besökte utskottet Sveriges Motorcyklister (SMC).
– Den 18 september 2025 besökte utskottet ME-skolan.
– Den 11 juni 2026 besökte utskottet Trafikverket.

Offentliga sammanträden

Utskottet höll den 28 maj 2026 ett offentligt sammanträde om inrikes luftfart (se 2025/26:RFR24).

Uppföljning och utvärdering

Utskottet har tillsatt en särskild arbetsgrupp med fokus på uppföljning och forskning. Denna arbetsgrupp består av en utskottsledamot från varje parti och hade under riksmötet 2025/26 följande sammansättning:

– Carina Ödebrink (S), ordförande
– Patrik Jönsson (SD)
– Ann-Sofie Lifvenhage (M)
– Malin Östh (V)
– Anders Karlsson (C)
– Magnus Jacobsson (KD)
– Linus Lakso (MP)
– Helena Gellerman (L).

Under riksmötet 2025/26 genomförde utskottets arbetsgrupp en uppföljning av det svenska inrikesflyget, Uppföljning av Sveriges regionala icke-statliga flygplatser – utveckling och utmaningar inom ekonomi, tillgänglighet,

beredskap och miljö (2025/26:RFR18). I studien konstateras bl.a. att de regionala icke-statliga flygplatserna berör flera politikområden samtidigt: transportpolitik, regional utveckling, klimatpolitik, krisberedskap och totalförsvar. Staten uppträder dessutom i flera roller – som finansiär, regelgivare, upphandlare av trafik och beställare av beredskapsförmåga. Inom ramen för uppföljningen anordnade utskottet den 28 maj 2026 ett offentligt sammanträde om svensk inrikes luftfart. Syftet med det offentliga sammanträdet var att inhämta kunskap om aktuella frågor om inrikes luftfart i dag och i framtiden.

Utskottets arbetsgrupp tog under riksmötet 2025/26 också fram studien Samhällsekonomiska analyser för planering av väg- och järnvägsinvesteringar, som handlar om samhällsekonomiska analyser för planering av väg- och järnvägsinvesteringar (2025/26:RFR21). I studien har man bl.a. tittat på hur Trafikverkets övergripande modell för samhällsekonomiska analyser ser ut och hur Trafikverket värderar de samhällsekonomiska nyttorna av sina nyttokostnadsanalyser när det gäller bl.a. vägars och järnvägars livslängd och kortare restider. Inom ramen för uppföljningen anordnade utskottet på initiativ av gruppen för uppföljning och forskning den 5 juni 2026 ett internt kunskapsseminarium om samhällsekonomiska analyser. Syftet med seminariet var att inhämta mer kunskap om utmaningar och möjligheter när det gäller överflyttning av gods från väg till inlandssjöfart.

Forsknings- och framtidsfrågor

Den 5 mars 2026 hölls i riksdagen en forskningsdag knuten till utskotten. Arrangemanget bestod av en utskottspecifik del och en gemensam del. I den utskottsspecifika delen medverkade Trent Victor, director of safety science & management, Waymo och Ingrid Skogsmo, senior forskningsledare, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI). Temat för utskottets seminarium var självkörande fordon. Under den gemensamma delen, för vilken talmannen stod värd, hölls ett seminarium med temat politiken och de långsiktiga utmaningarna.

Utrikes resor

Under riksmötet genomförde utskottet en studieresa till Norge. En delegation från utskottet besökte den 25–27 januari 2026 Oslo. Delegationen besökte bl.a. det norska trafikutskottet vid Stortinget, den norska transportministern och hans medarbetare på Samferdselsdepartementet, kollektivtrafikföretaget Ruter A/S, Oslos flygplats Gardermoen och den svenska ambassaden.

I delegationen ingick Ulrika Heie (C), Thomas Morell (SD), Aylin Nouri (S), Maria Stockhaus (M), Mattias Ottosson (S), Patrik Jönsson (SD), Åsa Karlsson (S), Kadir Kasirga (S), Helena Gellerman (L), Carina Ödebrink (S), Malin Östh (V), Linus Lakso (MP), Leif Gripestam (M), Ulf Lindholm (SD), Zara Leghissa (S), Inga-Lill Sjöblom (S) och Magnus Oscarsson (KD).

Utskottet deltog vidare i en internationell kongress: Den 11–13 mars 2026 deltog Maria Stockhaus (M) och Aylin Nouri (S) i OECD:s parlamentarikerdagar i Paris.

Inkommande besök

Den 11 mars 2026 deltog Ulrika Heie (C), Patrik Jönsson (SD) och Linus Lakso (MP) i ett möte med en delegation från den franska nationalförsamlingen.