Svar på fråga 2021/22:1123 av Rickard Nordin (C)  
Samfälligheter och laddstolpar

Rickard Nordin har frågat mig om jag och regeringen kommer att agera för att laddstolpar ska kunna sättas upp utan ny förrättning från Lantmäteriet, och i så fall hur.

Så sent som i december 2021 ställde Rickard Nordin en liknande fråga. I det svaret redogjorde jag för varför en ny förrättning krävs vid ändrat innehåll i det som ägs och förvaltas gemensamt genom en samfällighet och att Lantmäteriets bedömning är att de problem som för­knippas med lagstiftningen, handläggnings­tiderna och förrättningskostnaderna går att komma till rätta med utan ändringar i relevanta regelverk. Utbyggnaden av laddinfrastruktur ska inte utgöra ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Regeringen följer därför utvecklingen noga.

Kostnaderna för att utföra en ny förrättning fördelas som utgångspunkt mellan ägarna till de fastigheter som deltar i anläggningen efter vad som är skäligt i förhållande till den nytta som uppnås. Kostnadernas storlek är beroende av den tid som behövs för att handlägga ärendet. När många fastigheter berörs och ägarna har olika uppfattningar om åtgärden kan kostnaderna för förrättningen bli högre. I dessa fall delar samtidigt många på kostnaden.

Regeringen arbetar för en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning och beslutade den 3 februari om en nationell strategi för elektrifiering. Syftet med strategin är att lägga grunden för en omfattande elektrifiering som bidrar till att klimatmålen nås. Kostnaderna för förrättningar som rör laddstolpar identifieras i strategin och en analys ska göras huruvida de bör bli stödgrundande genom det så kallade Klimatklivet, som regleras i förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar och i förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon.

Stockholm den 2 mars 2022

Johan Danielsson